

भारत सरकार
GOVERNMENT OF INDIA
राष्ट्रीय पुस्तकालय, कलकत्ता ।
NATIONAL LIBRARY, CALCUTTA.

P

वर्ग संख्या

Class No.

355'58

पुस्तक संख्या

Book No.

H 278

र।० पु०/ N. L. 38.

MGIPC-S4-59 LNL/64-1-11-65-100,000.

NATIONAL LIBRARY

This book was taken from the Library on the date last stamped. A late fee of 1 arna will be charged for each day the book is kept beyond a month.

੦੩੦੩ ਮੇਕਸਮ ਮੇਗਜ਼ੀਨ ਰੈਡਲ
ਚੈਂਬਰ ਮਸ਼ੀਨ ਗਨ ॥

ਗਨਕੇ ਪੁਰਜ਼ੋਂ ਕੇ ਨਾਮ ॥

ਬੈਰਲ

ਇਸ ਕੇ ਸਾਥ ਅਸਵੇਸਟਸ ਪੈਕਿੰਗ
(ਯਾਨੇ ਲਪੇਟੀ ਹੁਈ ਸੂਤ ਕੀ ਰਸੀ)
ਗਨ ਮੈਟਲ ਵਾਲਵ ਸੈਇਡ ਪਲੇਟ,
ਦੈਹਨਾ ਔਰ ਬਾਂਇਆ, ਸੈਇਡ ਪਲੇਟ
ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਕਾਨਿਕਟਿੰਗ ਰਾਡ ਸਪ੍ਰਿੰਗ
ਮਜ਼ਲ ਪ੍ਰੋਟੈਕਟਰ ਜੰਜੀਰ ਔਰ ਐਸ
S ਹੁਕ ॥

ਬੈਰਲਕੇਸਿੰਗ ਇਸ ਕੇ ਸਾਬ ਇਜੇਕਟਰ ਟੇਊਬ
 ਯਾਨੇ ਬੈਰਲ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ; ਸਟੀਮ ਟੇਊਬ ; ਔਰ
 ਕਾ ਬੁਗ ਸਲੈਡ ਵਾਲਵ ; ਕੀਪਰ ਸਕੂ ;
 ਪੈਕਿੰਗ ਗਲੈਂਡ ; ਅਸਬੇਸਟਸ ਪੈ-
 ਕਿੰਗ ; ਦੋ ਸੁਰਾਖ ਜੋ ਪੇਚ ਸੇ ਬੰਦ
 ਹੋਤੇ ਹੈਂ । ਹਰ ਏਕ ਕੇ ਸਾਬ ਏਕ ੨
 ਜੰਜੀਰ ਔਰ ਐਸ S ਹੁਕ ਔਰ ਸਟੈਡ ;
 ਕਾਰਕ ਪਲਗ ਜੰਜੀਰ ਔਰ S ਹੁਕ ॥

ਬ੍ਰਿਚ ਕੇਸਿੰਗ ਇਸ ਕੇ ਸਾਬ ਬਫਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ;
 ਯਾਨੇ ਬ੍ਰਿਚ ਚੈਕ ਲੀਵਰ ; ਔਰ ਕਾਲਰ ਔਰ
 ਕਾ ਪੜਦਾ ਸਿਪਲਟ ਪਿਨ ; ਸਲੈਡਜ਼ ਦੇਹਨਾ ਔਰ
 ਬਾਂਇਆ ; ਟਰਿਗਰ ਬਾਰ ; ਫਿਉਜੀ
 ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਕਾ ਬਕਸ ॥

ਕਵਿਰ ਯਾਨੇ ਇਸਕੇ ਸਾਬ ਜਾਇੰਟ ਪਿਨ, ਕਾਲਰ,
 ਛਕਣਾ ਔਰ ਫਿਕਸਿੰਗ ਪਿਨ ; ਕਵਿਰ ਲਾਕ,
 ਪਿਸਟਨ, ਸਪ੍ਰਿੰਗ, ਸਟਾਪ ਸਕਰੂ,
 ਐਮਜੂਨੀਓਬਨ ਲੇਬਲ (ਯਾਨੇ ਐਮਜੂ-

ਨੀਸਨ ਕਾ ਟਿਕਟ) ਔਰ ਚਾਡ
ਰਿਵਟੇਂ ਕਵਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ॥

ਕਰੈਂਕ ਯਾਨੇ ਇਸਕੇ ਸਾਥ ਕਰੈਂਕ ਪਿਨ ਔਰ
ਧੁਰੀ ਫਿਕਸਿੰਗ ਪਿਨ ਕਨਿਕਟਿੰਗ ਰਾਡ ;
ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਔਰ ਫਿਕਸਿੰਗ ਪਿਨ,
ਫਿਊਜੀ ਔਰ ਜੀਜੀਰ, ਫਿਊਜੀ
ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਐਡਜਸਟਿੰਗ ਸਕਰੂ ॥

ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਇਸ ਕੇ ਸਾਥ ਸਲੈਡ ਲੀਵਰ
ਜਿਸਮੇਂ ਕਾਰ- ਉਪਰ ਔਰ ਨੀਚੇ ਕਾ ਔਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ,
ਤੂਸ ਕੀ ਪੇਟੀ ਫਿਕਸਿੰਗ ਪਿਨ, ਪਾਲ ਉਪਰ ਔਰ
ਲਗਾਈ ਜਾ- ਨੀਚੇ ਕਾ ਔਰ ਏਕਸਿਸ ਪਿਨ ਸਲੈਡ
ਤੀ ਹੈ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ; ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ; ਬੈਂਡ
ਰੋਲਰ ਔਰ ਏਕਸਿਸਪਿਨ, ਕਾਲਰ
ਔਰ ਫਿਕਸਿੰਗ ਪਿਨ ॥

ਲਾਕ ਜਿਸ ਕੇ ਅੰਦਰ ਨੀਚੇ ਕੇ ਲਿਖੇ
ਹੁਏ ਪਰਸ਼ੇ ਹੈਨ ਕੇਸਿੰਗ (ਯਾਨੇ

ਪੜਦਾ) ਔਰ ਸੈਇਡ ਲੀਵਰ ਔਰ
 ਸਕਰੂਡ ਹੈਡ ; ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਲੀ-
 ਵਰ ਦੋਹਨਾ ਔਰ ਥਾਂਇਆਂ ; ਏਕਸ-
 ਟਰੈਕਟਰ ਔਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਔਰ ਫਿਕਸਿੰਗ
 ਪਿਨ, ਜਿਥ, ਔਰ ਜਿਥ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਔਰ
 ਕਵਰ, ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਸਟਾਪ ਕੀਪਰ
 ਔਰ ਫਿਕਸਿੰਗ ਪਿਨ ; ਸੀਅਰ ਔਰ
 ਸੀਅਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਔਰ ਏਕਸਿਸ ਪਿਨ,
 ਟਰਿਗਰ ਏਕਸਿਸ ਪਿਨ ਔਰ ਫਿਕ-
 ਸਿੰਗ ਪਿਨ, ਟਮਬਲਰ ਔਰ ਏਕਸਿਸ
 ਪਿਨ, ਫੈਰਿੰਗ ਪਿਨ, ਲਾਕ ਸਪ੍ਰਿੰਗ,
 ਔਰ ਏਕਸਿਸ ਪਿਨ, ਔਰ ਫਿਕਸਿੰਗ
 ਪਿਨ, ਕੀਪਰ ਬ੍ਰੈਕਟ ॥

ਰੀਅਰ ਕ੍ਰਾਸ ਇਸ ਕੇ ਸਾਥ ਫਿਕਸਿੰਗ ਪਿਨ
 ਪੀਸ ਯਾਨੇ ਫੈਰਿੰਗ ਲੀਵਰ, ਜਿਸਮੇਂ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਔਰ
 ਪੀਤਲ ਕਾ ਏਕਸਿਸ ਔਰ ਫਿਕਸਿੰਗ ਪਿਨ,
 ਪਿਛਲਾ ਟੁਕ- ਸੇਫਟੀ ਕੈਚ ਔਰ ਏਕਸਿਸ ਪਿਨ;
 ਜਾ ਪਿਸਟਨ ਔਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ, ਸਟਰ ਔਰ

(੫)

ਪਿਵਟ ਸਕਰੂ, ਮਿਲਡ ਹੈਡ (ਸ਼ਾਨੇ
ਦਸਤੇ ਕਾ ਸਿਰ) ਔਰ ਚਮੜੇ ਕੇ
ਵਾਸਰ ਔਰ ਤੇਲ ਲਿਗਾਨੇ ਕੇ
ਬੁਰਸ ॥

ਫੌਰ ਸੈਇਟ

ਇਸ ਕੇ ਸਾਥ ਫਿਕਸਿੰਗ ਸਕਰੂ,
ਟੇਨਜ਼ਨਟ ਸਾਇਟ ਯਾ ਬੈਕ ਸਾਇਟ
ਜਿਸ ਮੇਂ ਨੀਚੇ ਕੇ ਲਿਖੇ ਹੂਏ ਪੁਰਜ਼ੇ
ਹੈਂ ਸਟੈਮ ਜਿਸ ਪਰ ਫਾਸਲਾ
ਲਿਖਾ ਹੂਆ ਹੈ ਔਰ ਦੋ ਫਿਕਸਿੰਗ
ਸਕਰੂ, ਸਲੈਡ ਔਰ ਪਿਨੀਅਨ,
ਪਾਲ, ਔਰ ਫਿਕਸਿੰਗ ਪਿਨ, ਟੈਨਜ਼ੀਟ
ਸਾਇਟ, ਸਲੈਡ ਸਪ੍ਰਿੰਗ, ਮਿਲਡ
ਹੈਡ ਔਰ ਫਿਕਸਿੰਗ, ਸਕਰੂ, ਐਕ-
ਸਿਸ ਪਿਨ, ਟੈਨਜ਼ੀਟ ਸਾਇਟ ਸਪ੍ਰਿੰਗ
ਔਰ ਪਿਸਟਨ ॥

(੬)

ਮੇਕਸਮ ਗਨ ਕਾ ਆਮ ਬਿਆਨ ॥

ਇਸ ਗਨ ਕੇ ਦੋ ਟੁਕੜੇ ਹੋਂ ਏਕ
ਹਿਲਨੇ ਵਾਲਾ ਔਰ ਦੂਸਰਾ ਨਾਹਿਲਨੇ
ਵਾਲਾ ਔਰ ਦੋ ਤਰਾਂ ਕੇ ਸ਼ੋਰ ਸੇ ਆਪ
ਸੇ ਆਪ ਕਾਮ ਹੋਤਾਹੈ, ਪੈਹਲਾ ਬਾਰੂਦ
ਕਾ ਸ਼ੋਰ ਜੋ ਹਿਲਨੇ ਵਾਲੇ ਯਾਨੇ
ਰਿਕਾਲਿੰਗ ਟੁਕੜੇ ਕੋ ਪੀਛੇ ਕੀ ਤਰਫ਼
ਹਟਤਾ ਹੈ ਔਰ ਦੂਸਰਾ ਏਕ ਮਜ਼ਬੂਤ
ਕਮਾਨੀ (ਜਿਸਕੋ ਫਿਉਜੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ
ਕੈਹਿਤੇ ਹੈ) ਜਿਸ ਕੇ ਸ਼ੋਰ ਸੇ ਫਿਰ
ਰਿਕਾਲਿੰਗ ਪੋਰਥਨ ਆਗੇ ਜਾਤਾ ਹੈ ॥

ਨਨ ਰਿਕਾ- ਨਨ ਰਿਕੈਲਿੰਗ ਪੋਰਥਨ ਮੇਂ
ਲਿੰਗ ਪੋਰਥ- ਬੈਰਲ ਕੇਸਿੰਗ ਔਰ ਬੀਚ ਕੇਸਿੰਗ
ਨ ਯਾਨੇ ਨਾ ਗਿਨਾ ਜਾਤਾ ਹੈ, ਔਰ ਯਹ ਕ੍ਰਾਸ ਹੈਡ

ਹਿਲਨੇਵਾਲਾ ਔਰ ਏਲੀਵੇਟਿੰਗ ਜਾਂਯਟ ਪਿਨਕੇ
ਟੁਕੜਾ ਸਾਬ ਮੋਟਿੰਗ ਯਾਨੇ ਤਖਤ ਕੋ ਸਾਬ
ਲਗੇਹੁਏ ਹੈਂ ॥

ਬੈਰਲਕੇਸਿੰਗ ਬੈਰਲ ਕੇਸਿੰਗ ਗਨ ਮੈਟਲ ਕਾ
ਬਨਾ ਹੁਆ ਹੈ ਜਿਸ ਮੇਂ ਸਾਂਢੇ ਭੀਨ
ਸੇਰ ਪਾਨੀ ਪਾਇਆ ਜਾਤਾ ਹੈ । ਤਾਂਕੇ
ਬੈਰਲ ਕੋ ਫ਼ੈਰ ਕਰਤੇ ਵਕਤ ਠੰਡਾ
ਰਖੇ । ਬੈਰਲ ਕੇਸਿੰਗ ਮੇਂ ਭੀਨ ਸੁਰਾਖ
ਹੈਂ । ਏਕ ਦੇਹਿਨੇ ਉਪਰ ਬੀਚ ਕੇ ਨਜ਼-
ਦੀਕ ਜਿਸਮੇਂ ਪਾਨੀ ਪਾਇਆ ਜਾਤਾ ਹੈ
ਔਰ ਦੂਸਰਾ ਨੀਚੇ ਮਜ਼ਲ ਕੇ ਨਜ਼ਦੀਕ
ਜਿਸ ਮੇਂ ਪਾਨੀ ਨਿਕਾਲਾ ਜਾਤਾ ਹੈ
ਔਰ ਤੀਸਰਾ ਭੀ ਜੋ ਮਜ਼ਲ ਕੇ ਨਜ਼-
ਦੀਕ ਹੈ ਜਿਸ ਮੇਂ ਸੇ ਭਾਫ਼ ਨਿਕਲਤੀ
ਹੈ । ਪੈਹਲੇ ਵਾਲੇ ਦੋਨੋਂ ਸੁਰਾਖ ਪੇਚ-
ਦਾਰ ਛਾਟ ਸੇ ਬੰਦ ਹੋਤੇ ਹੈਂ, ਔਰ
ਤੀਸਰਾ ਸੁਰਾਖ ਹਮੇਸ਼ਾ ਖੁਲਾ ਰਹਤਾ ਹੈ

(੮)

ਔਰ ਸਟੀਮ ਟੇਊਬ ਯਾਨੇ ਭਾਫ
ਨਿਕਲਨੇ ਕੀ ਨਾਲੀ ਕੇ ਸਾਬ ਮਿਲਾ
ਰਹਤਾ ਹੈ ॥

ਅਸਵੇਸਟਸ
ਪੈਕਿੰਗ

ਅਸਵੇਸਟਸ ਪੈਕਿੰਗ ਬੈਰਲ ਮੇਂ
ਪਾਨੀ ਕੋ ਨਿਕਲਨੇ ਸੇ ਰੋਕਨੇਕੇ ਲੀਏ
ਬੈਰਲ ਕੇਸਿੰਗ ਕੇ ਅਗਲੇ ਸਿਰੇ ਪਰ
ਪੈਕਿੰਗ ਗਲੈਂਡ ਸੇ ਬੈਰਲ ਕੇ ਅਸ
ਪਾਸ ਦਬਾਇਆ ਜਾਤਾ ਹੈ ਬੈਰਲ ਕੇ
ਪੀਛੇ ਕੀ ਤਰਫ ਏਕ ਨਾਲਾ ਕਾਟਾ
ਹੁਆ ਹੈ। ਇਸ ਮੇਂ ਭੀ ਅਸਵੇਸਟਸ
ਪੈਕਿੰਗ ਲਪੇਟਾ ਹੁਆ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਫੈਰ
ਕਰਤੇ ਵਕਤ ਪਾਨੀਕੋ ਨਹੀਂ ਨਿਕਲਨੇ
ਦੇਤਾ। ਜਬ ਗਨ ਸੇ ਫੈਰ ਨਹੀਂ ਹੋਤਾ
ਹੈ ਔਰ ਬੈਰਲ ਅਪਨੀ ਜਗਾ ਮੇਂ
ਬੈਠੀ ਹੁਈ ਹੋਤੀ ਹੈ ਤੋ ਗਨ ਮੈਟਲ
ਵਾਲਵ ਜੋ ਚੈਂਬਰ ਕੇ ਸਾਬ ਮਿਲਾ
ਹੁਆ ਹੈ ਪਾਨੀ ਕੋ ਰੋਕਤਾ ਹੈ ॥

(੯)

ਕਾਰਕਪਲਗ ਗਨ ਕੋ ਲੇ ਜਾਨੇ ਕੇ ਵਕਤ ਭਾਵ
ਯਾਨੇ ਡਾਟ ਨਿਕਲਨੇ ਕੇ ਸੁਰਾਖ ਮੇਂ ਏਕ ਕਾਕ
ਲਗਾਇਆ ਜਾਤਾ ਹੈ ਜੋ ਹਿਲਨੇ ਕੇ
ਵਕਤ ਪਾਨੀ ਕੋ ਰੋਕਤਾ ਹੈ ॥

ਇਜੇਕਟਰ ਬੈਰਲ ਕੇਸਿੰਗਕੇ ਨੀਚੇ ਇੰਜੇਕਟਰ
ਟੇਊਥ ਯਾਨੇ ਟੇਊਥ ਹੈ ਜਿਸ ਕੇ ਬੀਚ ਮੇਂ ਸੇ ਚਲਾ
ਖਾਲੀ ਕਾਰ-ਹੂਆ ਕਾਰਤੂਸ ਗਨ ਸੇ ਫੈਂਕਾ ਜਾਤਾ
ਤੂਸਨਿਕਾਲ-ਹੈ। ਇਸ ਟੇਊਥ ਮੇਂ ਏਕ ਕਮਾਨੀ ਹੈ
ਨੇ ਕਾ ਰਾਸਤਾ ਜੋ ਫੈਰ ਕੇ ਵਕਤ ਚਲੇ ਹੁਏ ਕਾਰਤੂਸ
ਕੋ ਪੀਛੇ ਨਹੀਂ ਆਨੇ ਦੇਤੀ ਜਬ ਬੈਰਲ
ਕੇਸਿੰਗ ਪਾਨੀ ਸੇ ਭਰਾ ਹੂਆ ਹੈ ਤੋ
ਬੋੜੀ ਬੋੜੀ ਦੇਰ ਕੇ ਬਾਦ ਦੋ ਹਜ਼ਾਰ
ਰੌਂਦ ਤਕ ਚਲਾਇਆ ਜਾ ਸਕਤਾ ਹੈ।
ਲੇਕਿਨ ਬਗੈਰ ਔਰ ਪਾਨੀ ਡਾਲਨੇ ਕੇ
ਰੈਪਿਡ ਫ਼ੈਰ ਨਹੀਂ ਕੀਆ ਜਾਸਕਤਾ ਹੈ।
ਜਬ ਰੈਪਿਡ ਫ਼ੈਰ ਸੇ ਛੀ ਸੌ ਰੌਂਦ ਤਕ
ਫ਼ੈਰ ਕੀਆ ਜਾਤਾ ਹੈ ਤੋ ਪਾਨੀ ਫੁਟ
ਜਾਤਾ ਹੈ। ਜਬ ਸ਼ਿਆਦਾ ਰੌਂਦ ਚਲਾਏ

(੧੦)

ਜਾਵੇਂ ਤੋ ਹਰ ਏਕ ਹਜ਼ਾਰ ਰੌਂਦ ਕੇ
ਵਾਸਤੇ ਏਕ ਸੇਰ ਪਾਨੀ ਔਰ ਡਾਲਨਾ
ਚਾਹੀਏ ॥

ਸਟੀਮ ਟੇਊਬ ਸਟੀਮ ਟੇਊਬ, ਬੈਰਲ ਕੇਸਿੰਗ
ਯਾਨੇ 'ਭਾਫ' ਕੇ ਅੰਦਰ ਔਰ ਬੈਰਲ ਕੇ ਉਪਰ
ਨਿਕਾਲਨੇ ਕਾ ਲਗਾ ਹੁਆ ਹੈ ਔਰ ਏਕ ਕੀਪਰ
ਰਾਸਤਾ ਅਸਕਰੂ ਜੋ ਬੈਰਲ ਕੇਸਿੰਗ ਕੇ ਸਾਮ-
ਨੇ ਹੈ ਉਸਕੋ ਅਪਨੀ ਜਗਹ ਮੇਂ
ਮਜ਼ਬੂਤ ਰਖਤਾ ਹੈ । ਇਸ ਮੇਂ ਦੋ
ਨਾਲੀ ਹੈਂ ਏਕ ਜਿਸ ਮੇਂ ਦੋਨੋਂ ਸਿਰੋਂ
ਪਰ ਸੁਰਾਖ ਹੈਂ । ਵੋਹੁ ਲਗੀ ਰਹਿਤੀ
ਹੈ ਔਰ ਦੂਸਰੀ ਜਿਸ ਕਾ ਨਾਮ ਸਲੈਡ
ਵਾਲਵ ਹੈ ਐਸੀ ਬਨੀ ਹੁਈ ਹੈ ਕਿ
ਪੈਹਲੀ ਨਾਲੀ ਸੇ ਬਾਹਿਰ ਹੈ ਆਗੇ
ਪੀਛੇ ਹਿਲਤੀ ਹੈ ॥

ਸਲੈਡਵਾਲਵ ਫੈਰ ਕਰਤੇ ਵਕਤ ਜਬ ਗਨ ਕਾ
ਯਾਨੇ ਹਿਲਨੇ ਮਹ ਉਪਰ ਕੋ ਹੋਤਾ ਹੈ ਯਿਹ ਵਾਲਵ

ਵਾਲੀ ਨਾਲੀ ਪੀਛੇ ਕੀ ਤਰਫ਼ ਆ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ
ਸਟੀਮ ਟਿਊਬ ਕੇ ਪਿਛਲੇ ਸੁਰਾਖ
ਕੋ ਬੰਦ ਕਰਕੇ ਪਾਨੀ ਕੋ ਨਹੀਂ ਆਨੇ
ਦੇਤਾ ਔਰ ਉਸ ਵਕਤ ਆਗੇ ਵਾਲਾ
ਸੁਰਾਖ ਖੁਲਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਤਬ ਪਾਨੀ
ਨੀਚੇ ਹੋ ਕੇ ਭਾਫ਼ ਸਟੀਮ ਟਿਊਬ ਕੇ
ਅੰਦਰ ਆ ਜਾਤੀ ਹੈ ਔਰ ਜੋ ਸੁਰਾਖ
ਬੈਰਲ ਕੇਸਿੰਗ ਕੇ ਆਗੇ ਕੀ ਤਰਫ਼
ਮੋਟੀ ਜਗਹ ਮੇਂ ਹੈ ਜਿਸ ਕੇ ਸਾਬ
ਸਟੀਮ ਟਿਊਬ ਮਿਲਾ ਹੁਆ ਹੈ ਉਸ
ਮੇਂ ਸੇ ਭਾਫ਼ ਨਿਕਲਤੀ ਹੈ ਐਸੇ ਭੀ
ਜਬ ਗਨ ਕਾ ਮੂੰਹ ਨੀਚੇ ਕਿਯਾ ਜਾਤਾ
ਹੈ ਤੋ ਸਲੈਡ ਵਾਲਵ ਆਗੇ ਕੀ ਤਰਫ਼
ਆ ਜਾਤਾ ਹੈ ਭਾਫ਼ ਕੋ ਜਾਨੇ ਦੇਤਾ ਹੈ
ਪਾਨੀ ਕੋ ਰੋਕ ਲੇਤਾ ਹੈ ॥

ਬ੍ਰਿਚ ਕੇਸਿੰਗ ਬ੍ਰਿਚ ਕੇਸਿੰਗ ਕੇ ਦੋਨੋਂ ਤਰਫ਼ ਔਰ
ਨੀਚੇ ਭੀ ਫੱਟੀ ਹੈ ਪੀਛੇ ਕੀ ਤਰਫ਼
ਕ੍ਰਾਸ ਪੀਸ ਹੈ ਔਰ ਸਬ ਢਕਨੇ ਸੇ

(੧੨)

ਬੰਦ ਹੋਤੇ ਹੈਂ ਦਹਿਨੇ ਔਰ ਬਾਏਂ ਵਾਲੀ
ਫਟੀਏਂ ਬੈਰਲ ਕੇਸਿੰਗ ਕੇ ਸਾਥ ਚੁਲ
ਸੇ ਲਗੀ ਹੁਈ ਹੈਂ ਔਰ ਬਮਯ ਫਕਨੇ
ਕੇ ਜਾਏਂਟ ਪਿਨ ਸੇ ਪਕੜੀ ਹੁਈ ਹੈਂ
ਦਹਨੇ ਵਾਲੀ ਫੱਟੀ ਕੇ ਬਾਹਰ ਨੀਚੇ
ਲਿਖੇ ਹੁਏ ਪੁਰਜ਼ੇ ਹੈਂ ॥

| | |
|--|---|
| ਬਫਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਯਾਨੇ ਰੋਕਨੇ ਵਾਲੀ ਕਮਾ- ਨੀ ਰਿਜਸ- ਟੇਨਸ ਪੀਸ ਔਰ ਚੈਕ ਲੀਵਰ | ਵਫਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਕੋ ਪਕੜਨੇ ਔਰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰਨੇ ਕੇ ਲੀਏ ਸਾਕਟ ਔਰ ਸਟਡ ਹੈਂ ਰੀਜਿਸਟੇਂਸ ਪੀਸ ਔਰ ਚੈਕ ਲੀਵਰ । ਯੇਹ ਚੈਕ ਲੀਵਰ ਕਾਲਰ ਔਰ ਕਾਟੇ ਹੁਏ ਪਿਨ ਸੇ ਪਕੜਾ ਹੂਆ ਹੈ ਔਰ ਏਕ ਸਟਡ ਪਰ ਹਿਲਤਾ ਹੈ ॥ |
|--|---|

ਬਾਏਂ ਵਾਲੀ ਫੱਟੀ ਪਰ ਤੀਨ ਸਟਡ ਹੈਂ
ਯਾਨੇ ਬਟਨ ਜਿਨ ਮੇਂ ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਕਾ
ਬਕਸ ਲਗਾਇਆ ਜਾਤਾ ਹੈ ਜਿਨ ਮੇਂ
ਸੇ ਪਿਛਲੇ ਵਾਲਾ ਸਟਡ ਨੀਚੇ ਲਿਖੇ

(੧੩)

ਹੁਏ ਸਲੈਭ ਪਰ ਲਗਾ ਹੁਆ
ਹੋ ਇਸ ਫੱਟੀ ਪਰ ਔਰ ਭੀ ਦੋ ਸਟਰ
ਹੈਂ ਜਿਨ ਪਰ ਸ਼ਰੂਰਤ ਕੇ ਵਕਤ
ਕੁੰਦਾ ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਸਕਤਾ ਹੈ ॥

ਇਨ ਦੋਨੋਂ ਫਟਿਯੋਂ ਮੇਂ ਕਾਟੀ ਹੁਈ
ਜਗਹ ਹੈਂ ਜੋ ਆਧੀ ਸਲੈਭ ਸੇ ਬੰਦ
ਹੋਤੀ ਹੈਂ ਜਿਸ ਮੇਂ ਕਰੋਂਕ ਹਿਲਤਾ ਹੈ
ਔਰ ਇਨ ਦੋਨੋਂ ਤਖਤੀਯੋਂ ਕੇ ਅੰਦਰ
ਕੀ ਭਰਫ ਲੋਹੇ ਕਾ ਟੁਕੜਾ ਹੈ ਯਾਨੇ
ਕਾਯਮ ਜਿਸ ਕੇ ਉਪਰ ਸੇ ਏਕ-
ਸਟ੍ਰੈਕਟਰ ਕਾ ਰਸਤਾ ਹੈ ਨੀਚੇ ਵਾਲੀ
ਔਰ ਬਾਹਿਰ ਵਾਲੀ ਫਟਿਯਾਂ ਆਪਸ
ਮੇਂ ਰਿਵਟ ਸੇ ਜੁੜੀ ਹੁਈ ਹੈਂ ਨੀਚੇ
ਵਾਲੀ ਫਟੀ ਕੇ ਉਪਰ ਟਿਗਰ ਬਾਰ
ਲਗਾ ਹੁਆ ਹੈ ਔਰ ਇਸ ਕੇ ਨੀਚੇ
ਏਕ ਬਰੈਕਟ ਹੈ (ਪੀਤਲ ਕਾ ਟੁਕੜਾ
ਹੈ) ਜਿਸ ਮੇਂ ਐਲੀਵੇਟਿੰਗ ਗੀਯਰ
ਜੈਂਟ ਪਿਨ ਸੇ ਲਗਾ ਹੁਆ ਹੈ ਯਾਨੇ

(੧੪)

ਗਨ ਕੋ ਉਪਰ ਨੀਚੇ ਕਰਨੇ ਵਾਲਾ
ਪੇਚ ॥

ਰੀਅਰ ਕ੍ਰਾਸ ਬਾਹਿਰ ਵਾਲੀ ਫਟੀਆਂ ਪੀਛੇ ਕੀ
ਪੀਸ ਤਰਫ ਰੀਅਰ ਕ੍ਰਾਸ ਪੀਸ ਕੇ ਸਾਬ
ਚੂਲ ਸੇ ਲਗੀ ਹੁਈ ਹੈਂ ਇਸ ਕ੍ਰਾਸ
ਪੀਸ ਮੇਂ ਨੀਚੇ ਲਿਖੇ ਹੁਏ ਪੁਰਜ਼ੇ ਹੈਂ॥

੧. ਗਨ ਕੋ ਘੁਮਾਨੇ ਕੇ ਲਿਯੇ ਦੋ
ਪੋਲੇ ਦਸਤੇ ਹੈਂ ਜਿਨ ਮੇਂ ਤੇਲ ਭੀ
ਰਖਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਇਨ ਦਸਤੋਂ ਕੇ ਸਿਰ
ਪੇਰਦਾਰ ਢਕਨੋਂ ਸੇ ਬੰਦ ਹੋਤੇ ਹੈਂ ॥

ਤੇਲ ਰਖਨੇ ਜਿਨ ਮੇਂ ਤੇਲ ਲਗਾਨੇ ਕੇ ਬੁਰਥ
ਕੀ ਜਗਾ ਭੀ ਹੈਂ ॥

ਫੇਰਿੰਗ ਲੀ- ੨. ਫੇਰਿੰਗ ਲੀਵਰ ਜਿਸ ਕਾ
ਵਰ ਯਾਨੇਫੈਰ ਨੀਚੇ ਵਾਲਾ ਸਿਰਾ ਟਿਗਰਬਾਰ ਕੇ
ਕਰਨੇ ਕੀ ਸਾਬ ਹੈ ਔਰ ਉਪਰ ਵਾਲੇ ਸਿਰੇ ਪਰ
ਕਮਾਨੀ ਡਬਲ ਬਟਨ ਹੈਂ ਜਿਨ ਸੇ ਚਲਾਨੇ ਕੇ

(੧੫)

ਵਕਤ ਫੈਰਿੰਗ ਲੀਵਰ ਦਬਾਯਾ
ਜਾਤਾ ਹੈ ॥

ਸੇਫਟੀ ਕੈਚ ੩. ਸੇਫਟੀ ਕੈਚ ਜੋ ਐਸਾ ਬਣਾ
ਬਚਾਵ ਕੀ ਹੁਆ ਹੈ ਕਿ ਬਿਨਾ ਉਸ ਕੋ ਉਠਾਨੇ ਕੇ
ਕਮਾਨੀ ਫੈਰਿੰਗ ਲੀਵਰ ਦਬਾਯਾ ਨਹੀਂ ਜਾ
ਸਕਤਾ ਹੈ ॥

ਸਟਰ ਯਾਨੇ ੪. ਸਟਰ ਜਿਸ ਕੇ ਦਹਨੇ ਬਾਯੇ
ਕੀਲ ਸੇ ਲ- ਹਿਲਾਨੇ ਸੇ ਏਕ ਸੁਰਾਖ ਖੁਲ ਜਾਤਾ
ਗੀ ਹੁਈ ਖਿੜ ਹੈ ਜਿਸ ਮੇਂ ਸੇ ਬੈਰਲ ਰੀਯਰ ਕੀ
ਕੀ ਤਰਫ ਸੇ ਦੇਖਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਸਾਫ
ਭੀ ਕਿਯਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਲੇਕਿਨ ਬਿਨਾ
ਲਾਕ ਨਿਕਾਲਨੇ ਔਰ ਕਰੇਂਕ ਹੈਂਡਲ
ਯਾਨੇ ਕਰੇਂਕ ਕੇ ਦਸਤੇ ਕੋ ਸੀਧਾ
ਖੜਾ ਕਰਨੇ ਸੇ ਯੇਹ ਕਾਮ ਨਹੀਂ ਹੋ
ਸਕਤਾ ॥

ਕਵਰ ਯਾਨੇ ਇਸ ਕਵਰ ਮੇਂ ਦੋ ਕਮਾਨੀ ਹੈ
ਢਕਨਾ ਜਿਸ ਸੇ ਰਿਕਾਯਲ ਕੇ ਵਕਤ ਏਕ-

(੧੬)

ਸਟਰੈਕਟਰ ਨੀਚੇ ਦਬਾਯਾ ਜਾਤਾ ਹੈ
 ਔਰ ਏਕ ਪੀਤਲ ਕਾ ਬਲਾਕ ਹੈ ਜੋ
 ਲਾਕ ਕੇ ਦਬਾਤਾ ਹੈ ਜਬ ਲਾਕ ਪੀਛੇ
 ਹੈ ਔਰ ਕਵਰ ਕੇ ਪਿਛਲੇ ਕਿਨਾਰੇ
 ਪਰ ਉਸਕੋ ਬੰਦ ਕਰਨੇ ਕੇ ਲੀਏ
 ਤਾਲਾ ਹੈ। ਕਵਰ ਕੇ ਉਪਰ ਕੀ ਤਰਫ
 ਟੈਨਜੈਂਟ ਸੈਟ ਹੈ ਜੋ ੨੫੦੦ ਗਜ਼
 ਤਕ ਕਾ ਫਾਸਲਾ ਬਤਾਤਾ ਹੈ ॥

| | |
|-------------|------------------------------|
| ਰਿਕਾਯਲਿੰਗ | ਰਿਕਾਯਲਿੰਗ ਪੋਰਸ਼ਨ ਨਨ ਰਿ- |
| ਪੋਰਸ਼ਨ ਯਾਨੇ | ਕਾਯਲਿੰਗ ਪੋਰਸ਼ਨ ਕੇ ਬੀਚ ਮੇਂ ਹੈ |
| ਹਿਲਨੇਵਾਲਾ | ਇਸ ਮੇਂ ਬੈਰਲ ਔਰ ਦੋਨੋਂ ਸੈਡ |
| ਟੁਕੜਾ | ਪਲੇਟ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈਂ ਔਰ ਇਨ ਸੈਡ |
| | ਪਲੇਟੋਂ ਕੇ ਬੀਚ ਮੇਂ ਲਾਕ ਔਰ |
| | ਕਰੈਂਕ ਹੈਂ ॥ |

| | |
|------|----------------------------|
| ਬੈਰਲ | ਬੈਰਲ ਕੋ ਸ਼ੀਗ ਸੇਬਚਾਨੇਕੇ ਲੀਏ |
| | ਉਸ ਪਰ ਤਾਂਬਾ ਚੜਾਯਾ ਹੁਆ ਹੈ ॥ |

- ਗਨ ਮੈਟਲ ਵਾਲਵ ਯਹ ਗਨ ਮੈਟਲ ਵਾਲਵ ਜਿਸਦਾ ਬਯਾਨ ਉਪਰ ਕਿਯਾ ਗਿਯਾ ਹੈ ਜੋ ਪਾਨੀ ਕੋ ਪੀਛੇ ਕੀ ਤਰਫ ਨਹੀਂ ਨਿਕਲਨੇ ਦੇਤਾ ਬੀਚ ਕੇ ਆਗੇ ਕੀ ਤਰਫ ਕੋ ਮਿਲਾ ਹੁਆ ਹੈ ਇਸ ਬਲਾਕ ਮੇਂ ਦੋਨੋਂ ਤਰਫ ਕੋ ਸਟਡ ਹੈਂ । ਜਿਨ ਕਾ ਨਾਮ ਬੈਰਲ ਟੈਰਨੀਅਨ ਬੋਲਤੇ ਹੈਂ ਔਰ ਉਨ ਕੀ ਮਦਤ ਸੇ ਬੈਰਲ ਸੈਡ ਪਲੇਟ ਮੇਂ ਲਗਤੀ ਹੈ ॥
- ਬੈਰਲ ਟੈਰ-
ਨੀਅਨ ਕਾ ਨਾਮ ਬੈਰਲ ਟੈਰਨੀਅਨ ਬੋਲਤੇ ਹੈਂ ਔਰ ਉਨ ਕੀ ਮਦਤ ਸੇ ਬੈਰਲ ਸੈਡ ਪਲੇਟ ਮੇਂ ਲਗਤੀ ਹੈ ॥
- ਸੈਡ ਪਲੇਟਸ ਬੈਰਲ ਟੈਰਨੀਅਨ ਬੈਠਾਨੇ ਕੇ ਲੀਏ ਦੋਨੋਂ ਸੈਡ ਪਲੇਟ ਮੇਂ ਸੁਰਾਖ ਕਾਟੇ ਹੁਏ ਹੈਂ ਔਰ ਉਨ ਮੇਂ ਐਸੇ ਰਸਤੇ ਭੀ ਹੈਂ ਜਿਨ ਮੇਂ ਲਾਕ ਕੇ ਕਿਨਾਰੇ ਚਲਤੇ ਹੈਂ ॥
- ਕਰੇਂਕ ਬੀਰਿ-
ਗ ਯਾਨੇ ਸੁ-
ਰਾਖ ਕਰੇਂਕ
ਕੇਲੀਏ ਔਰ ਇਨ ਦੋਨੋਂ ਮੇਂ ਸੁਰਾਖ ਹੈਂ ਜਿਸ ਕੇ ਬੀਚ ਮੇਂ ਸੇ ਕਰੇਂਕ ਨਿਕ-
ਕਲਤਾ ਹੈ ਔਰ ਇਸ ਤਰਹ ਸੇ ਕਰੇਂਕ ਬੈਰਲ ਸੇ ਮਿਲਤਾ ਹੈ ਜਿਹ ਬੀਚ

(੧੮)

ਕਨੈਕਟਿੰਗ
ਰਾਡ ਸਪ੍ਰਿੰਗ

ਕੇਸਿੰਗ ਕੀ ਸੁਰਾਖ ਹੈ ਜਿਸ ਮੇਂ ਕਰੇਂਕ
ਹਿਲਤਾ ਹੈ ਥਾਏਂ ਵਾਲੇ ਸੈਡ ਪਲੇਟ
ਪਰ ਏਕ ਕਮਾਨੀ ਹੈ ਜਿਸ ਕਾ ਨਾਮ
ਕਨੈਕਟਿੰਗ ਰਾਡ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਹੈ ਵੋਹ
ਕਨੈਕਟਿੰਗ ਰਾਡ ਕੋ ਸੀਧਾ ਖੜਾ
ਰਖਤੀ ਹੈ ਜਬ ਲਾਕ ਕੋ ਨਿਕਾਲਾ
ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਦੋਹਨੇ ਸੈਡ ਪਲੇਟ ਮੇਂ
ਬੈਰਲ ਕੋ ਨਜ਼ਦੀਕ ਏਕ ਕਮਾਨੀ
ਹੈ ਜਿਸ ਕਾ ਬਿਯਾਨ ਨੀਚੇ ਦੀਯਾ
ਜਾਏਗਾ ਥਾਏਂ ਵਾਲਾ ਸੈਡ ਪਲੇਟ
ਆਗੇਕੀ ਤਰਫ ਕੋ ਥੋੜਾ ਲੰਬਾ ਹੈ ਔਰ
ਉਸ ਮੇਂ ਏਕ ਖਾਨਾ ਹੈ ਜਿਸ ਮੇਂ
ਫੀਲਡ ਬਲਾਕ ਕਾ ਨੀਚੇ ਵਾਲਾ
ਲੀਵਰ ਲਗਤਾ ਹੈ ॥

ਕਰੇਂਕ

ਕਰੇਂਕ ਕੇ ਦਹਨੇ ਕਿਨਾਰੇ ਪਰ ਏਕ
ਦਸਤਾ ਲਗਾ ਹੁਆ ਹੈ ਜਿਸ ਕਾ ਬਾਜ਼ੂ
ਤਿਰਛਾ ਔਰ ਬਾਹਰਕੋ ਹੈ ਔਰ ਕਰੇਂਕ
ਕੇ ਥਾਏਂ ਪਰ ਫਿਫੂਜ਼ੀ ਲਗਾ ਹੁਆ ਹੈ

(੧੯)

ਕਨੈਕਟਿੰਗ
ਰਾਡ

ਔਰ ਉਸ ਕੇ ਸਾਥ ਜੰਜੀਰ ਹੈ ਕਰੇਂਕ
ਕਾ ਥਾਕੀ ਹਿੱਸਾ ਬੀਚ ਕੇਸਿੰਗ ਕੇ
ਅੰਦਰ ਹੈ ਔਰ ਇਸ ਕੇ ਬੀਚ ਮੇਂ
ਕਨੈਕਟਿੰਗ ਰਾਡ ਹੈ ਜੋ ਕਰੇਂਕ ਪਿਨ
ਪਰ ਘੁੰਮਤਾ ਹੈ ॥

ਫਿਯੂਜੀ
ਸਪਿੰਗ

ਬੀਚ ਕੇਸਿੰਗ ਕੇ ਥਾਏਂ ਪਰ ਏਕ
ਮਜ਼ਬੂਤ ਪੇਚਦਾਰ ਕਮਾਨੀ ਹੈ ਜਿਸਕਾ
ਨਾਮ ਫਿਯੂਜੀ ਸਪਿੰਗ ਹੈ ਔਰ ਇਸ
ਕਾ ਪਿਛਲਾ ਕਿਨਾਰਾ ਫਿਯੂਜੀ ਔਰ
ਜੰਜੀਰ ਸੇ ਕਰੇਂਕ ਕੇ ਸਾਥ ਮਿਲਤਾ
ਹੈ ਔਰ ਇਸ ਕਾ ਅਗਲਾ ਕਿਨਾਰਾ
ਬੀਚ ਕੇਸਿੰਗ ਸੇ ਫਿਯੂਜੀ ਸਪਿੰਗ
ਬਕਸ ਔਰ ਏਜਸਟਿੰਗ ਸਕਰੂ ਕੇ
ਸਾਥ ਲਗਾ ਹੁਆ ਹੈ ॥

ਰਿਕਾਯਲ ਕੇ ਵਕਤ ਫਿਯੂਜੀ
ਸਪਿੰਗ ਖੁਲ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਜੰਜੀਰ

(੨੦)

ਜੇ ਉਸ ਕੇ ਸਾਥ ਲਗਾ ਹੈ ਫਿਯੂਜੀ
ਪਰ ਲਪੇਟਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਜਬ
ਕਰੇਂਕ ਹੈਂਡਲ ਬਫਰ ਸਪਿੰਗ ਪਰ
ਬੈਠਤਾ ਹੈ ਤਬ ਫਿਯੂਜੀ ਸਪਿੰਗ
ਰਿਕਾਯਲ ਕੇ ਜ਼ੋਰ ਸੇ ਏਕ ਇੰਚ ਤਕ
ਖੁਲ ਜਾਤੀ ਹੈ ਔਰ ਜਬ ਜੰਜੀਰ
ਲਪੇਟਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਤਬ ਔਰ ਜ਼ਿਯਾਦਾ
ਖੁਲ ਜਾਤੀ ਹੈ ॥

ਜਬ ਬਾਰੂਦ ਕਾ ਜ਼ੋਰ ਪੂਰਾ ਹੋ
ਜਾਤਾ ਹੈ ਤਬ ਫਿਯੂਜੀ ਸਪਿੰਗ ਕੇ
ਜ਼ੋਰ ਸੇ ਰਿਕਾਯਲਿੰਗ ਪੋਰਸ਼ਨ ਆਗੇ
ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਫੈਰ ਕਰਨੇ ਕੇ ਲੀਏ
ਤਿਯਾਰ ਹੋ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਜੰਜੀਰ
ਫਿਯੂਜੀ ਸੇ ਖੁਲ ਜਾਤਾ ਹੈ ਇਸ ਕੀ
ਮਦਤ ਸੇ ਕਰੇਂਕ ਹੈਂਡਲ ਚੈਕ ਲੀਵਰ
ਕੇ ਘਰ ਤਕ ਪੀਛੇ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ
ਚੈਕ ਲੀਵਰ ਐਸਾ ਬਨਾ ਹੈ ਕਿ ਜਿਸ
ਵਕਤ ਕਰੇਂਕ ਹੈਂਡਲ ਘਰ ਮੇਂ

(੨੧)

ਪਹੁੰਚਤਾ ਹੈ ਤੋ ਉਸ ਕੋ ਰੋਕ ਲੈਣਾ
ਹੈ ਬਫਰਸਪਿੰਗ ਕੀ ਸਕਲ ਮਿਸੀ
ਹੈ ਕਿ ਜਬ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਉਸ ਪਰ
ਲਗਤਾ ਹੈ ਤੋ ਫਿਯੂਜੀ ਸਪਿੰਗ ਕੋ
ਮਦਤ ਮਿਲਤੀ ਹੈ ॥

ਲਾਕ

ਲਾਕ ਔਰ ਕਨੈਕਟਿੰਗ ਰਾਡ
ਪੇਚਦਾਰ ਕੀਲ ਸੇ ਮਿਲੇ ਹੁਏ ਹੈਂ
ਔਰ ਫੈਰ ਕੇ ਵਕਤ ਲਾਕ ਬੀਚ ਕੋ
ਬੰਦ ਕਰਤਾ ਹੈ ਫੈਰ ਕੇ ਵਕਤ ਸੈਡ
ਲੀਵਰ, ਕਰੈਂਕ, ਔਰ ਕਨੈਕਟਿੰਗ
ਰਾਡ ਇਨ ਤੀਨੋਂ ਸੇ ਲਾਕ ਪਕੜਾ
ਹੁਆ ਹੋਤਾ ਹੈ ਕਨੈਕਟਿੰਗ ਰਾਡ ਐਸਾ
ਹੈ ਕਿ ਫੈਰ ਕੇ ਵਕਤ ਤਿਰਛਾਈ ਕੇ
ਸਬਬ ਸੇ ਲਾਕ ਕੋ ਉਪਰ ਸੇ ਖੁਬ
ਦਬਾ ਰਖਤਾ ਹੈ ॥

ਕਰੈਂਕ ਕੇ ਘੁਮਨੇ ਸੇ ਲਾਕ ਆਗੇ
ਪੀਛੇ ਹਿਲਤਾ ਹੈ ਔਰ ਉਸ ਕੇ ਕਿਨਾਰੇ

(੨੨)

ਜੋ ਸੈਡ ਪਲੇਟ ਕੇ ਰਸਤੇ ਮੇਂ ਹੈਂ
ਆਗੇ ਔਰ ਪੀਛੇ ਜਾਨੇ ਕੇ ਵਕਤ
ਉਸ ਕੋ ਉਪਰ ਨੀਚੇ ਨਹੀਂ ਨਿਕਲਨੇ
ਦੇਤੇ ਗਨ ਮੈਟਲ ਬਲਾਕ ਜੋ ਕਵਰ
ਕੇ ਸਾਥ ਲਗਾ ਹੁਆ ਹੈ ਵੇਹ ਭੀ
ਲਾਕ ਕੋ ਦਬਾ ਰਖਤਾ ਹੈ ॥

ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਲਾਕ ਮੇਂ ਆਗੇ
ਟਰ ਯਾਨੇ ਕੀ ਤਰਫ ਕਿਨਾਰੋਂ ਮੇਂ ਫਸਾ ਹੁਆ ਹੈ
ਕਾਰਤੂਸ ਪ- ਯਾਨੇ ਗਾਇਡ ਰਿਬ ਜਿਨ ਮੇਂ ਵੁਹ
ਕੜਨੇ ਵਾਲਾ ਚਲਤਾ ਹੈ ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਮੇਂ ਨੀਚੇ
ਪੁਰਜ਼ਾ ਲਿਖੇ ਹੁਏ ਪੁਰਜ਼ੇ ਹੈਂ ॥

੧. ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ॥

੨. ਫਿਕਸਿੰਗ ਪਿਨ ॥

੩. ਜਿਬ ॥

੪. ਜਿਬ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ॥

੫. ਕਵਰ ॥ •

(੨੩)

ਕਾਰਜਸ ਕੋ ਪਕੜਨੇ ਕੇ ਲੀਏ
ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਔਰ ਜਿਥ
ਪਰ ਨੌਕੇਂ ਹੈਂ ਔਰ ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ
ਮੇਂ ਗਰੂਵ ਹੈਂ ॥

ਸੈਡ ਔਰ ਏ- ਸੈਡ ਲੀਵਰ ਔਰ ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ
ਕਸਟਰੈਕਟਰ ਲੀਵਰ ਕੀ ਮਦਤ ਸੇ ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ
ਲੀਵਰ ਉਪਰ ਉਠਤਾ ਹੈ ਔਰ ਜਿਥ ਏਕਸ-
ਟਰੈਕਟਰ ਉਪਰ ਵਾਲੇ ਸਟਾਪ ਮੇਂ
ਲਗ ਜਾਤਾ ਹੈ ਤਥ ਸੈਡ ਪਲੇਟ
ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਉਸ ਕੋ ਸੀਧਾ ਖੜਾ ਰਖਤੀ
ਹੈ ਔਰ ਇਸੀ ਤਰਹ ਸੇ ਫੈਰ ਕੇ ਵਕਤ
ਜੋ ਸੁਰਾਖ ਫ਼ੈਰਿੰਗ ਪਿਨ ਕੇ ਵਾਸਤੇ
ਬਨਾ ਹੁਆ ਹੈ ਤੋ ਵਹ ਠੀਕ ਕਾਰਜਸ
ਕੀ ਟੋਪੀ ਕੀ ਸੀਧ ਮੇਂ ਹੋਤਾ ਹੈ ॥

ਏਕਸਟਰੈਕ- ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਤਿਥ ਮੇਂ ਉਪਰ
ਟਰ ਸਟਾਪ ਨੀਚੇ ਚਲਤਾ ਹੈ ਔਰ ਸਟਾਪ ਉਸਕੋ
ਰੋਕਤਾ ਹੈ ॥

(੨੪)

ਉਪਰ ਵਾਲਾ ਸਟਾਪਲਾਕ ਕੇਸਿੰਗ
ਮੇਂ ਬਨਾ ਹੂਆ ਹੈ ਔਰ ਨੀਚੇ ਵਾਲਾ
ਸਟਾਪ ਨਿਕਾਲਾ ਜਾਸਕਤਾ ਹੈ ॥

ਐਮਜ਼ੂਨੀਸ਼ਨ
ਵਾਲੀ ਪੇਟੀ

ਕਾਰਤੂਸ ਗਨ ਮੇਂ ਏਕ ਪੇਟੀ ਸੇ
ਦੀਏ ਜਾਤੇ ਹੈਂ ਜਿਹ ਪੇਟੀ ਦੇਹਨੇ ਸੇ
ਬਾਯੋਂ ਕੋ ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਕੇ ਬੀਚ ਮੇਂ
ਜਾਤੀ ਹੈ ਔਰ ਦੋ ਟੁਕੜੇ ਨਵਾਰ ਸੇ
ਬਨਾ ਹੂਆ ਹੈ ਜੋ ਪੀਤਲ ਕੀ ਪਤਰੀ
ਔਰ ਫੁਲੀ ਸੇ ਪਕੜਾ ਹੂਆ ਹੈ ਜੋ
ਪਤਰੀ ਬਾਹਿਰ ਕੋ ਥੋੜੀ ਲੰਬੀ ਹੈ
ਉਸ ਸੇ ਜਿਹ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਕਾਰਤੂਸ
ਕਾ ਸਿਰਾ ਪੇਟੀ ਮੇਂ ਉਸ ਕੀ ਬਰਾਬਰ
ਤਕ ਲਗਾਯਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਗੋਲੀ ਕੀ
ਤਰਫ਼ ਪੇਟੀ ਕੇ ਕਿਨਾਰੇ ਪਰ ਰੱਸੀ
ਲਗੀ ਹੁਈ ਹੈ ਵੁਹ ਰੱਸੀ ਨਵਾਰ ਕੇ
ਅੰਦਰ ਹੈ ਤਾਕਿ ਜਬ ਕਾਰਤੂਸ ਫੀਡ
ਬਲਾਕ ਕੇ ਬੀਚ ਜਾਤਾ ਹੈ ਤੋ ਠੀਕ
ਸੀਧਾ ਰਹਤਾ ਹੈ ਔਰ ਪੇਟੀ ਬਕਸ ਮੇਂ

(੨੫)

ਭੀ ਠੀਕ ਬੈਠਤੀ ਹੈ ॥

ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਕਾਰਤੂਸ ਕੋ ਦੋਹਨੇ ਸੇ ਬਾਏਂ ਕੋ
ਸਲੈਡ ਔਰ ਲੇਜਾਨੇ ਕੇ ਵਾਸਤੇ ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਮੇਂ
ਊਪਰ ਵਾਲਾ ਸਲੈਡ ਲਗਾ ਹੁਆ ਹੈ ਜਿਸ ਸਲੈਡ
ਪਾਲ ਪਰ ਦੋ ਪਾਲ ਔਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਲਗੇ
ਹੁਏ ਹੈਂ ॥

ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਦੋ ਲੀਵਰ ਇਕੱਠੇ ਬਨੇ ਹੁਏ ਹੈਂ
ਲੀਵਰ ਔਰ ਯਿਹ ਸਲੈਡ ਕੋ ਦੋਹਨੇ ਬਾਏਂ
ਹਿਲਾਤੇ ਹੈਂ ਊਪਰ ਵਾਲੇ ਲੀਵਰ ਮੇਂ
ਏਕ ਛੇਦ ਹੈ ਜੋ ਸਲੈਡ ਕੇ ਸਟਡ ਸੇ
ਲਗਤਾ ਹੈ ਔਰ ਨੀਚੇ ਵਾਲੇ ਲੀਵਰ
ਪਰ ਏਕ ਸਟਡ ਹੈ ਜੋ ਬਾਏਂ ਵਾਲੇ
ਸੈਡ ਪਲੇਟ ਮੇਂ ਲਗਤਾ ਹੈ ਇਸ
ਤਰਹ ਸੇ ਸਲੈਡ ਰਿਕਾਯਲਿੰਗ ਪੌਰ-
ਬਨ ਕੇ ਸਾਥ ਮਿਲਤਾ ਹੈ ॥

ਨੀਚੇ ਵਾਲਾ ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਮੇਂ ਭੀ ਦੋ ਪਾਲ ਹੈਂ
ਪਾਲ ਜੋ ਨੀਚੇ ਸੇ ਪੇਟੀ ਮੇਂ ਅਟਕਤੇ ਹੈਂ

(੨੬)

ਔਰ ਫੈਰ ਕੇ ਵਕਤ ਉਸ ਕੋ ਪੀਛੇ
ਨਹੀਂ ਜਾਨੇ ਦੇਤੇ ॥

ਬੈਂਡ ਰੋਲਰ ਬੈਂਡ ਰੋਲਰ ਇਸਕਾ ਯਿਹ ਮਤ-
ਲਬ ਹੈ ਕਿ ਕਾਰਤੂਸ ਢੀਡ ਬਲਾਕ
ਮੇਂ ਅਸਾਨੀ ਸੇ ਆਸਕਤੇ ਹੈਂ ॥

ਸਟੀਲ ਗਾ- ਕਾਰਤੂਸ ਕੇ ਰਸਤੇ ਮੇਂ ਭਾਂਬੇ ਕੀ
ਇਡ ਪਤਰੀ ਲਗੀ ਹੁਈ ਹੈ ਉਪਰ ਔਰ
ਨੀਚੇ ਔਰ ਇਸ ਕੀ ਮਦਤ ਸੇ ਕਾਰ-
ਤੂਸ ਉਸ ਜਗਹ ਮੇਂ ਪਹੁੰਚਤਾ ਹੈ
ਜਹਾਂ ਸੇ ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਉਨ ਕੋ
ਪਕੜ ਸਕਤਾ ਹੈ ॥

ਕਾਰਤੂਸ ਔਰ ਕਾਰਤੂਸ ਔਰ ਗੋਲੀ ਕੀ ਸਟਾਪ
ਗੋਲੀ ਕੀ ਸ- ਜੋ ਬਲਾਕ ਕੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਕਾਰਤੂਸ ਕੋ
ਟਾਪ ਯਾਨੇ ਛਿਯਾਦਾ ਬਾਏਂ ਕੋ ਨਹੀਂ ਜਾਨੇ ਦੇਤੀ ॥
ਰੋਕ



(੨੭)

ਗਨ ਕਾ ਵਜ਼ਨ ਮਟ
ਪੌਂਡ ਹੈ॥

ਗਨ ਕੀ ਬਨਾਵਟ ਕੇ ਕਾਮ
ਕਾ ਬਿਯਾਨ॥

ਰਿਕਾਯਲ ਕਾ
ਕਾਮ

ਸਮਝੋ ਕਿ ਅਬ ਗਨ ਚਲੀ ਹੁਈ
ਹੈ ਬਾਰੂਦ ਕੇ ਜ਼ੋਰ ਸੇ ਰਿਕਾਯਲਿੰਗ
ਪੋਰਸਨ ਕੋਈ ਏਕ ਇੰਚ ਪੀਛੇ ਹਟਤਾ
ਹੈ ਔਰ ਕਰੋਂਕ ਹੈਂਡਲ ਕਾ ਬਾਜ਼ੂ ਜੋ
ਬਾਹਿਰ ਕੋ ਹੈ ਉਸ ਕੋ ਰਿਜਿਸਟੇਸ
ਪੀਸ ਭਕ ਹਟਾਤਾ ਹੈ। ਫਿਰ ਯਿਹ
ਰਿਜਿਸਟੇਸ ਪੀਸ ਇਤਨਾ ਹਟਨੇ ਸੇ
ਕਰੋਂਕ ਹੈਂਡਲ ਕੇ ਬਾਜ਼ੂ ਕੀ ਤਿਰਛਾਈ
ਪਰ ਜ਼ੋਰ ਕਰਤਾ ਹੈ ਤਬ ਵੁਹ ਘੁਮਤਾ
ਹੈ ਜਿਸ ਸੇ ਲਾਕ ਪੀਛੇ ਆਜਾਤਾ ਹੈ

(੨੮)

ਔਰ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਵਫਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ
 ਪਰ ਬੈਠਤਾ ਹੈ ਇਸ ਤਰਹ ਰਿਕਾਯਲ
 ਕਾ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਜ਼ੋਰ ਕਰੈਂਕ ਪਰ ਆਤਾ
 ਹੈ। ਰਿਕਾਯਲਿੰਗ ਪੋਰਸ਼ਨ ਕੇ ਪੀਛੇ
 ਹਟਨੇ ਸੇ ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਕਾ ਉਪਰ
 ਵਾਲਾ ਪਾਲ ਦੋਹਨੇ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ
 ਪੇਟੀ ਮੇਂ ਸੇ ਏਕ ਨਿਆ ਕਾਰਤੂਸ
 ਪਕੜਤਾ ਹੈ। ਜਬ ਲਾਕ ਪੀਛੇ ਕੋ
 ਜਾਤਾ ਹੈ ਤਬ ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਖਾਲੀ
 ਕਾਰਤੂਸ ਕੋ ਬੈਰਲ ਮੇਂ ਸੇ ਔਰ ਭਰੇ
 ਹੁਏ ਕਾਰਤੂਸ ਕੋ ਪੇਟੀ ਮੇਂ ਸੇ ਨਿ-
 ਕਾਲਤਾ ਹੈ ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਕੇਸਿੰਗ
 ਉਸ ਕੋ ਅਪਨੀ ਜਗਹ ਪਰ ਰਖਤੇ ਹੈਂ
 ਔਰ ਯਹੀ ਸੀਂਗ ਕਾਯਮ ਕੇ ਉਪਰ
 ਜੋ ਬ੍ਰਿਚ ਕੇਸਿੰਗ ਪਰ ਹੈ ਉਸ ਪਰ
 ਚਲਤੇ ਹੈਂ ਜਬ ਤਕ ਕਾਰਤੂਸ ਪੇਟੀ
 ਸੇ ਨ ਨਿਕਲ ਆਵੇ ਜਬ ਏਕਸਟਰੈਕ-
 ਟਰ ਕਾਯਮ ਕੇ ਪਿਛਲੇ ਕਿਨਾਰੇ ਪਰ

(੨੮)

ਪਹੁੰਚਤੇਹੈਂ ਤਬ ਵੇ ਕੁਛ ਅਪਨੇ ਵਸਲ
 ਔਰ ਕੁਛ ਕਵਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਕੇ ਦਬਾਵ
 ਸੇ ਗਿਰ ਜਾਤੇ ਹੈਂ ਔਰ ਇਸੀ ਤਰਹ
 ਸੇ ਭਰਾ ਹੁਆ ਕਾਰਤੂਸ ਫੀਡ ਬਲਾਕ
 ਸੇ ਖੀਚਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਬੈਰਲ ਕੀ
 ਸੀਧ ਮੇਂ ਹੋ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਖਾਲੀ ਕਾਰ-
 ਤੂਸ ਜੋ ਬੈਰਲ ਸੇ ਖੀਚਾ ਜਾਤਾ ਹੈ
 ਵਹ ਇਜੇਕਟਰ ਟਿਊਬ ਕੀ ਸੀਧ ਮੇਂ
 ਹੋ ਜਾਤਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਕਤ ਲਾਕ ਖੂਬ
 ਪੀਛੇ ਖੀਚਾ ਗਿਆ ਹੈ ਤਬ ਉਸਕੇ
 ਕਿਨਾਰੇ ਸੈਡ ਪਲੇਟ ਕੇ ਰਸਤੇ ਸੇ
 ਨਿਕਲਤੇ ਹੈਂ ਤਬ ਕਵਰ ਕਾ ਬਲਾਕ
 ਉਸ ਕੋ ਦਬਾਤਾ ਹੈ ॥

ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਸ-
 ਪ੍ਰਿੰਗ ਕਾ ਕਾਮ

ਜਬ ਰਿਕਾਯਲ ਕਾ ਜ਼ੋਰ ਹੋ ਗਿਆ
 ਹੈ ਤੋ ਫਿਰ ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਕੇ ਜ਼ੋਰ
 ਸੇ ਰਿਕਾਯਲਿੰਗ ਪੋਰਸ਼ਨ ਆਗੇ ਜਾਤਾ
 ਹੈ ਔਰ ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਜੰਜੀਰ ਖੁਲਨੇ ਸੇ

(੨੦)

ਕਰੈਂਕ ਘੁਮਤਾ ਹੈ ਔਰ ਇਸ ਤਰਹ
ਸੇ ਲਾਕ ਭੀ ਆਗੇ ਜਾਤਾ ਹੈ ਜਬ
ਰਿਕਾਯਲਿੰਗ ਪੌਰਸਨ ਆਗੇ ਚਲਤਾ
ਹੈ ਤੋ ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਸਲੈਡ ਕੇ ਉਪਰ
ਵਾਲਾ ਪਾਲ ਬਾਏਂ ਕੋ ਆਤਾ ਹੈ ਇਸ
ਤਰਹ ਸੇ ਏਕ ਨਿਆ ਭਰਾ ਹੁਆ ਕਾਰ-
ਤੂਸ ਆਪ ਸੇ ਆਪ ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਮੇਂ
ਆਜਾਤਾ ਹੈ ਜਬ ਲਾਕ ਆਗੇ ਫੈਰਿੰਗ
ਪੋਜ਼ਿਸ਼ਨ ਕੋ ਜਾਤਾ ਹੈ ਤੋ ਭਰਾ ਹੁਆ
ਔਰ ਖਾਲੀ ਕਾਰਤੂਸ ਏਕ ੨ ਬੈਰਲ
ਚੇਂਬਰ ਔਰ ਇਜੇਕਟਰ ਟਿਊਬ ਮੇਂ
ਦੀਏ ਜਾਤੇ ਹੈਂ ਔਰ ਸੈਡ ਲੀਵਰ
ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਲੀਵਰ ਪਰ ਜ਼ੋਰ
ਕਰਨੇ ਸੇ ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਕੋ ਉਪਰ
ਉਠਾ ਦੇਤੇ ਹੈਂ ॥

ਇਸ ਤਰਹ ਸੇ ਖਾਲੀ ਕਾਰਤੂਸ
ਇਜੇਕਟਰ ਟਿਊਬ ਮੇਂ ਰਹ ਜਾਤਾ ਹੈ

(੨੧)

ਜਬ ਤਕ ਦੂਸਰਾ ਖਾਲੀ ਕਾਰਤੂਸ ਉਸ
 ਕੋ ਨਹੀਂ ਨਿਕਾਲਤਾ ਔਰ ਉਸੀ ਜ਼ੋਰ
 ਸੇ ਭਰਾ ਹੁਆ ਕਾਰਤੂਸ ਜਿਥਕੇ ਉਪਰ
 ਸੇ ਫੈਰਿੰਗ ਪਿਨ ਕੇ ਸੁਰਾਖ ਤਕ
 ਫਿਸਲਤਾ ਹੈ ਔਰ ਨਿਆ ਭਰਾ ਹੁਆ
 ਕਾਰਤੂਸ ਜੋ ਆਪ ਸੇ ਆਪ ਫੀਡ
 ਬਲਾਕ ਮੇਂ ਆ ਗਿਆ ਏਕਸਟਰੈਕ-
 ਟਰ ਸੇ ਪਕੜਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਜਬ ਕਰੈਂਕ
 ਹੈਂਡਲ ਘੁਮਾਵ ਕੇ ਸਬਬ ਸੇ ਬਫਰ
 ਕਾਕਿੰਗ ਏਕ- ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਪਰ ਆਤਾ ਹੈ ਤੋ ਲਾਕ ਬੈਰਲ
 ਸਨ ਯਾਨੇਫ਼ੋਰ ਸੇ ਪੀਛੇ ਹਟ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਕਨੈਕ-
 ਕਰਨੇ ਕੇ ਵਾ- ਟਿੰਗ ਰਾਡ ਔਰ ਸਕ੍ਰੂਡ ਹੈਂਡ ਨੀਚੇ
 ਸਤੇ ਤਿਯਾਰ ਦਬ ਜਾਤੇ ਹੈਂ ਫਿਰ ਸੈਕ੍ਰੂਡ ਹੈਂਡ ਟਮਬ-
 ਕਰਨੇ ਕੇ ਲਰ ਕੇ ਪਿਛਲੇ ਹਿੱਸੇ ਪੈਰ ਜ਼ੋਰ ਕਰਕੇ
 ਕਾਮ ਅਪਨੇ ਚਕੌਰ ਪਰ ਘੁਮਤਾ ਹੈ ਜਬ
 ਟਮਬਲਰਕਾ ਸਿਰਾ ਫੈਰਿੰਗ ਪਿਨ ਕੇ
 ਖੰਬ ਸੇ ਲਗ ਜਾਤਾ ਹੈ ਤੋ ਫੈਰਿੰਗ
 ਪਿਨ ਕੋ ਪੀਛੇ ਲੇ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਲਾਕ

(੩੨)

ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਕੋ ਦਬਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਜਬ
ਟਮਬਲਰ ਕੀ ਨੌਕ ਟ੍ਰੀਗਰ ਕੀ ਨੌਕ
ਕੇ ਉਪਰ ਆ ਗਿਯਾ ਹੈ ਤੋ ਟ੍ਰੀਗਰ
ਲਾਕ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਕੇ ਜ਼ੋਰ ਸੇ ਟਮਬਲਰ
ਕੀ ਨੌਕ ਕੇ ਨੀਚੇ ਦਬ ਜਾਤੀ ਹੈ ਔਰ
ਇਸ ਤਰਹ ਸੇ ਟਮਬਲਰ ਦਬੀ ਹੁਈ
ਹਾਲਤ ਮੇਂ ਹੋਤੀ ਹੈ ਟਮਬਲਰ ਕੇ
ਇਤਨਾ ਹਿਲਨੇ ਸੇ ਫੈਰਿੰਗ ਪਿਨ
ਪੀਛੇ ਖੋਂਚਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਜਹਾਂ ਸੀਅਰ
ਫੈਰਿੰਗ ਪਿਨ ਕੀ ਨੌਕ ਸੇ ਛਸਤੀ ਹੈ
ਉਸ ਕੋ ਪਕੜ ਲੇਤੀ ਹੈ ਸੀਅਰ ਫੈਰਿੰਗ
ਪਿਨ ਕੇ ਉਪਰ ਹੈ ਔਰ ਸੀਅਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ
ਉਸ ਕੋ ਦਬਾਤੀ ਹੈ ਸੀਅਰ ਔਰ
ਟ੍ਰੀਗਰ ਕਾ ਜ਼ੋਰ ਫੈਰਿੰਗ ਪਿਨ ਕੋ
ਆਗੇ ਨਹੀਂ ਜਾਨੇ ਦੇਤਾ ਔਰ ਐਸੇ
ਵਕਤ ਟ੍ਰੀਗਰ ਟਮਬਲਰ ਸੇ ਨਿਕਾਲੀ
ਜਾ ਸਕਤੀ ਹੈ ਲੇਕਿਨ ਸੀਅਰ ਫੈਰਿੰਗ
ਪਿਨ ਕੋ ਆਗੇ ਨਹੀਂ ਜਾਨੇ ਦੇਗਾ ॥

(੩੩)

ਫੈਰਿੰਗ ਏਕ-
ਸਨ ਯਾਨੇਛੇਰ
ਕੇ ਵਕਤ ਕਾ
ਕਾਮ

ਜਬ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਪੀਛੇ ਚੈਕ
ਲੀਵਰ ਪਰ ਜਾਤਾ ਹੈ ਤੋ ਲਾਕ ਆਗੇ
ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਕਨੇਕਟਿੰਗ ਰਾਡ ਔਰ
ਸਕਰੂਡ ਹੈਡ ਉਪਰ ਕੀ ਤਰਫ ਆਗੇ
ਜਾਤੇ ਹੈਂ ਸੀਯਰ ਕੋ ਫੈਰਿੰਗ ਪਿਨ ਕੀ
ਨੋਕ ਸੇ ਉਪਰ ਉਠਾ ਦੇਤੇ ਹੈਂ ॥ ਤਬ
ਫੈਰਿੰਗ ਪਿਨ ਥੋੜਾ ਆਗੇ ਜਾਤਾ ਹੈ
ਔਰ ਰੋਕਾ ਨਹੀਂ ਜਾਤਾ ਜਬ ਤਕ
ਟਮਬਲਰ ਕੀ ਨੋਕ ਟ੍ਰੀਗਰ ਕੀ ਨੋਕ
ਸੇ ਨਹੀਂ ਲਗਤੀ ਆਗਰ ਡਬਲ
ਬਟਨ ਜੋ ਫੈਰਿੰਗ ਲੀਵਰ ਪਰ ਹੈਂ
ਦਬਾਏ ਜਾਏਂ ਤੋ ਟ੍ਰੀਗਰਬਾਰ ਪੀਛੇਕੀ
ਤਰਫ ਖਿੱਚਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਉਸ ਕੀ
ਨੋਕ ਟ੍ਰੀਗਰ ਕੀ ਦੁੰਬ ਮੇਂ ਲਗਤੀ ਹੈ
ਔਰ ਸਾਬ ਲੇਜਾਤੀ ਹੈ ਔਰ ਟਮਬਲਰ
ਛੂਟ ਜਾਤਾ ਹੈ ਤਬ ਲਾਕ ਸਪ੍ਰਿੰਗ
ਫੈਰਿੰਗ ਪਿਨ ਕੋ ਕਾਰਤੂਸ ਕੀ ਟੋਪੀ
ਤਕ ਲੇ ਜਾਤੀ ਹੈ ਔਰ ਕਾਰਤੂਸ ਚਲ

(੩੪)

ਜਾਤਾ ਹੈ ॥

ਰੇਪਿਡ ਫ਼ੋਰ ਕੇ ਵਕਤ ਜਬ ਲਾਕ
ਆਗੇ ਜਾਤਾ ਹੈ ਫ਼ੈਰਿੰਗ ਲੀਵਰ ਕੇ
ਦਬਾ ਰਖਨੇ ਸੇ ਟ੍ਰੀਗਰ ਕਾ ਨੀਚੇ
ਵਾਲਾ ਹਿੱਸਾ ਟ੍ਰੀਗਰ ਬਾਰ ਸੇ ਖੀਚਾ
ਰਹਤਾ ਹੈ ਔਰ ਇਸ ਤਰਹ ਸੇ ਉਸ
ਕੀ ਨੋਕ ਏਕਸਟਰੇਕਟਰ ਕੇ ਫ਼ੈਰਿੰਗ
ਪੋਜ਼ਿਸ਼ਨ ਪਰ ਪਹੁੰਚਨੇ ਸੇ ਪਹਲੇ
ਟਮਬਲਰ ਸੇ ਨਿਕਾਲੀ ਜਾਤੀ ਹੈ
ਯਾਨੇ ਫ਼ੈਰਿੰਗ ਪਿਨ ਸਿਰਫ਼ ਸੀਯਰ
ਸੇ ਪਕੜਾ ਹੁਆ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜਬ ਸਕਰੂਡ
ਹੈਡ ਸੀਯਰ ਕੋ ਉਠਾ ਦੇਤਾ ਹੈ ਤੇ
ਫ਼ੈਰਿੰਗ ਪਿਨ ਪਹਲ ਕੀ ਮਾਫ਼ਕ ਕਾਮ
ਕਰਤੀ ਹੈ ਔਰ ਸੀਯਰ ਤਬ ਤਕ
ਫ਼ੈਰਿੰਗ ਪਿਨ ਕੋ ਨਹੀਂ ਛੋਡਤੀ ਜਬ ਤਕ
ਲਾਕ ਫ਼ੈਰਿੰਗ ਪੋਜ਼ਿਸ਼ਨ ਮੇਂ ਨਹੀਂ
ਹੋਤਾ ॥

(੩੫)

ਆਮ ਕਾਯਦੇ

ਲਾਕ ਨਿਕਾਲਨੇ ਕਾ

ਬਿਯਾਨ ॥

ਲਾਕ ਨਿਕਾ- ਕਵਰ ਲਾਕ ਦਬਾਓ ਔਰ ਕਵਰ
ਲਨੇ ਔਰ ਖੋਲੋ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਬਫਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ
ਲਗਾਨੇ ਕਾ ਪਰ ਰਖੋ ਔਰ ਦੇਖੋ ਕਿ ਏਕਸਟਰੇਕ-
ਬਿਯਾਨ ਟਰ ਗਿਰ ਗਿਯਾ ਹੈ ਫਿਰ ਉਪਰ ਵਾਲਾ
ਏਕਸਟਰੇਕਟਰ ਸਟਾਪ ਪਕੜੋ ਔਰ
ਲਾਕ ਉਠਾਓ ਔਰ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ
ਕੋ ਸ਼ਾਹਿਸਤਾ ੨ ਪੀਛੇ ਜਾਨੇ ਦੋ ਤਬ
ਅਗਰ ਕੋਈ ਭਰਾ ਹੁਆ ਕਾਰਤੂਸ
ਏਕਸਟਰੇਕਟਰ ਮੇਂ ਹੈ ਤੋ ਨਿਕਾਲੋ
ਔਰ ਦੇਖਨਾ ਚਾਹਿਏ ਕਿ ਕਾਰਤੂਸ
ਨਿਕਾਲਨੇ ਕੇ ਵਕਤ ਏਕਸਟਰੇਕਟਰ

(੩੬)

ਨੀਚੇ ਹੈ ਤਬ ਲਾਕ ਪਕੜਕਰ ਚਕੌਰ
ਕੇ ਆਠਵੇਂ ਹਿੱਸੇ ਕੇ ਬਰਾਬਰ ਥਾਏਂ
ਕੀ ਭਰਫ਼ ਘੁਮਾਓ ਔਰ ਨਿਕਾਲੋ ਜਬ
ਲਾਕ ਗਨ ਸੇ ਬਾਹਿਰ ਹੋਤਾ ਹੈ ਔਰ
ਲਾਕ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਨਿਕਾਲਨਾ ਹੋ ਤੋ ਇਸ
ਬਾਤ ਸੇ ਖੂਬ ਹੋਸ਼ਿਆਰ ਰਹਨਾ ਚਾਹਿਯੇ
ਕਿ ਏਕਸਟਰੇਕਟਰ ਉਪਰ ਸਟਾਪ ਸੇ
ਲਗਾ ਹੁਆ ਹੋ ॥

ਲਾਕ ਲਗਾਨੇ ਕਾ

ਬਿਯਾਨ ॥

ਪਹਲੇ ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏਕਿ ਕਨੈਕ-
ਟਿੰਗ ਰਾਡ ਸੀਧਾ ਖੜਾ ਹੈ ਤਬ ਲਾਕ
ਚਕੌਰ ਕੇ ਆਠਵੇਂ ਹਿੱਸੇ ਕੇ ਬਰਾਬਰ
ਥਾਏਂ ਕੋ ਪਕੜ ਕੇ ਜਹਾਂ ਤਕ ਜਾਸਕੇ

(੩੭)

ਸਕਰੂਡ ਹੈਡ ਕਨੇਕਟਿੰਗ ਰਾਡ ਮੇਂ
ਲਗਾਓ ਫਿਰ ਲਾਕ ਦਹਨੇ ਕੋ ਘੁਮਾਓ
ਔਰ ਬੀਚ ਕੋਮਿੰਗ ਮੇਂ ਛੋੜ ਦੋ ਔਰ
ਉਸੀ ਵਕਤ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਬਫਰ
ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਪਰ ਲਗਾਓ ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏ
ਕਿ ਲਾਕ ਕੇ ਕਿਨਾਰੇ ਸੈਡ ਪੈਲੇਟ ਕੇ
ਰਸਤੇ ਮੇਂ ਹੈਂ ਔਰ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ
ਛੋੜ ਦੋ ॥

ਫੀਡ ਬਲਾਕ
ਨਿਕਾਲਨੇ
ਔਰ ਲਗਾਨੇ
ਕਾ ਬਿਯਾਨ

**ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਨਿਕਾਲਨੇ
ਕਾ ਬਿਯਾਨ ॥**

ਕਵਰ ਖੋਲੋ ਔਰ ਫੀਡ ਬਲਾਕ
ਉਪਰ ਕੋ ਉਠਾ ਕੇ ਨਿਕਾਲੋ ॥

ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਲਗਾਨੇ ਕਾ

(੩੮)

ਬਿਯਾਨ ॥

ਕਵਰ ਖੋਲੋ ਔਰ ਜ਼ੋਰ ਸੇ ਫੀਡ
ਬਲਾਕ ਕੋ ਉਸ ਕੀ ਜਗਹ ਮੇਂ ਬਠਾ
ਦੋ ਔਰ ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਸਲੈਡ
ਖੂਬ ਬਾਏਂ ਕੋ ਹੈ ਤਾਕਿ ਨੀਚੇ ਵਾਲੇ
ਲੀਵਰ ਕਾ ਸਟਡ ਬਾਏਂ ਵਾਲੇ ਸੈਡ
ਪਲੇਟ ਕੋ ਕਾਟੇ ਹੁਏ ਖਾਨੇ ਮੇਂ ਬੈਠ
ਜਾਏ ॥

ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਸਪਿੰ-
ਗ ਕੋ ਬਕਸ
ਕੋ ਨਿਕਾਲਨੇ
ਔਰ ਲਗਾਨੇ,
ਕਾ ਬਿਯਾਨ

ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਸਪਿੰਗ ਬਕਸ
ਨਿਕਾਲਨੇ ਕਾ ਬਿਯਾਨ ॥

ਬਕਸ ਕੋ ਤਬ ਤਕ ਆਗੇ ਕੋ
ਦਬਾਓ ਕਿ ਉਸ ਕਾ ਪੀਛੇ ਵਾਲਾ
ਕਿਨਾਰਾ ਬੀਚ ਕੇਸਿੰਗ ਕੋ ਸਟਡ ਸੇ

(੩੯)

ਨਿਕਲ ਨ ਜਾਏ ਤਬ ਫਿਯੂਜੀ ਸਪਿੰਗ
ਜੀਜੀਰ ਸੇ ਘਾਲਗ ਕਰੋ ਬਕਸ ਔਰ
ਸਪਿੰਗ ਨਿਕਾਲੋ ॥

ਫਿਯੂਜੀ ਸਪਿੰਗ ਬਕਸ ਕੇ
ਲਗਾਨੇ ਕੇ ਬਿਯਾਨ ਮੇਂ ॥

ਉਪਰ ਕੇ ਲਿਖੇ ਹੁਏ ਬਯਾਨ ਕੋ
ਨੀਚੇ ਸੇ ਉਪਰ ਕੋ ਪੜ੍ਹੋ

(ਨੋਟ) ਫਿਯੂਜੀ ਸਪਿੰਗ ਬਕਸ ਨਿ-
ਕਾਲਨੇ ਔਰ ਲਗਾਨੇ ਕੇ ਵਕਤ
ਖਬਰਦਾਰ ਰਹਨਾ ਚਾਹੀਏਕਿ ਫਿਯੂਜੀ
ਕਾ ਜੀਜੀਰ ਤਿਰਛਾ ਨ ਖੋਚਾ ਜਾਏ
ਕਿਉਂਕਿ ਤਿਰਛਾ ਖੋਚਨੇ ਸੇ ਟੁਟਜਾਨੇ
ਕਾ ਡਰ ਹੈ ॥

(੪੦)

ਜਿਨ ਪੁਰਜ਼ੋਂ
ਕੋ ਤੇਲ ਲ-
ਗਾਨਾ • ਚਾ-
ਹੀਏ ॥

ਗਨ ਕੋ ਠੀਕ ਕਾਮ ਕੇ
ਲਾਯਕ ਰਖਨੇ ਕਾ
ਬਿਯਾਨ ॥

ਗਨ ਕੋ ਛੇਰ ਕਰਨੇ ਸੇ ਪਹਲੇ
ਸਬ ਜਗਾ ਮੇਂ ਜਿਸ ਪਰ ਚਲਨੇ ਵਾਲੇ
ਪੁਰਜ਼ੇ ਰਗੜ ਖਾਤੇ ਹੈਂ ਰੰਗੂਨ ਤੇਲ
ਸੇ ਮਲ ਦੇਨੇ ਚਾਹੀਏ ਅਕਸਰ ਨੀਚੇ
ਲਿਖੇ ਪੁਰਜ਼ੋਂ ਪਰ ॥

(੧) ਬੈਰਲ ਕੇ ਆਸ ਪਾਸ ਯਾਨੇ
ਆਗੇ ਪੀਛੇ ਔਰ ਸਬ
ਰਿਕਾਯਲਿੰਗਪੋਰਸ਼ਨ ਪਰ।

(੨) ਸੈਡ ਪਲੇਟ ਪਰ ਜਹਾਂ ਸੇ
ਲਾਕ ਕਾ ਰਸਤਾ ਹੈ ਔਰ
ਤਮਾਮ ਲਾਕ ਕੇ ਪੁਰਜ਼ੇ

(੪੧)

ਕੋ ਅਕਸਰ ਲੀਵਰ ਔਰ
ਏਕਸਟਰੇਕਟਰ ਪਰ ॥

(੩) ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਕੋ ਬੀਚ ਕੀ
ਤਰਫ ਔਰ ਸਟੀਲ ਗਾ-
ਇਡ ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਕੀ
ਅੰਦਰ ਕੀ ਤਰਫ ਉਨਕੇ
ਕਿਨਾਰੇਂ ਪਰ ॥

(੪) ਕਰੈਂਕ ਕੋ ਜਹਾਂ ਪਰ ਵੁਹ
ਚਲਤਾ ਹੈ ਔਰ ਜਹਾਂ ਤਕ
ਹੋਸਕੇ ਗਨ ਕੋ ਅਲੋਹਦਾ
ਕਰਨੇ ਕੇ ਬਿਨਾ ॥

| | |
|-------------|----------------------------|
| ਰਿਕਾਯਲਿੰਗ | ਰਿਕਾਯਲਿੰਗ ਪੋਰਸਨ ਕੋ ਦੇਖਨਾ |
| ਪੋਰਸਨ ਕੀ | ਕਿ ਵੁਹ ਠੀਕ ਚਲਤਾ ਹੈ ਫਿਯੂਜ਼ੀ |
| ਚਾਲ ਕੋ ਦੇਖ- | ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਬਕਸ ਨਿਕਾਲੇ ਫਿਰ ਲਾਕ |
| ਨੇਕਾ ਬਿਯਾਨ | ਨਿਕਾਲੇ ਔਰ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਉਪਰ |
| | ਕੀ ਤਰਫ ਸੀਧਾ ਖੜਾ ਕਰੋ ਤਬ |

(੪੨)

ਦਹਨੇ ਹਾਥ ਸੇ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ
ਔਰ ਬਾਏਂ ਹਾਥ ਸੇ ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਪਕੜ
ਕੇ ਰਿਕਾਯਲਿੰਗ ਪੋਰਸਨ ਆਗੇ ਪੀਛੇ
ਹਿਲਾਓ ॥ ਦੇਖੋ ਕਿ ਠੀਕ ਚਲਤਾ ਹੈ
ਔਰ ਬੈਰਲ ਭੀ ਆਪਨੀ ਜਗਹ ਮੇਂ
ਠੀਕ ਆਗੇ ਬੈਠਤੀ ਹੈ । ਰਿਕਾਯਲਿੰਗ
ਪੋਰਸਨ ਕੋ ਹਿਲਾਨੇ ਕੇ ਵਾਸਤੇ ਚਾਰ
ਪੌਂਡ ਸੇ ਸ਼ਿਯਾਦਾ ਜ਼ੋਰ ਨਹੀਂ ਹੋਨਾ
ਚਾਹੀਏ ਔਰ ਇਸਕੇ ਤੋਲਨੇ ਕਾ ਯਿਹ
ਤਰੀਕਾ ਹੈ ਕਿ ਤੋਲਨੇ ਵਾਲੇ ਕਾਂਟੇ ਕੀ
ਕੜੀ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਕੇ ਸਿਰੇ ਪਰ
ਲਗਾਓ ਜਿਸ ਵਕਤ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ
ਬਰਾਬਰ ਸੇ ਉਪਰ ਕੋ ਥੋੜਾ ਭਿਰਫਾ
ਹੋ ਤੋ ਪੀਛੇ ਕੀ ਤਰਫ ਖੀਚੋ ਜਬ
ਦਰੁਸਤ ਹੈ ਤੋ ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਬਕਸ
ਔਰ ਲਾਕ ਲਗਾਓ ॥

(੪੧)

ਫਿਯੂਜੀਸਪਿੰ-
ਗ ਕੇ ਜ਼ੋਰ ਕੇ
ਦੇਖਨੇ ਕਾ
ਬਿਯਾਨ

ਫਿਯੂਜੀ ਸਪਿੰਗ ਤੋਲਨਾ ਹੋ ਤੋ
ਤੋਲ ਕਰਨੇ ਵਾਲੇ ਕਾਂਟੇ ਕੀ ਕੜੀ
ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਕੇ ਸਿਰੇ ਪਰ ਲਗਾਓ
ਤੋਲ ਕਰਨੇ ਵਾਲਾ ਕਾਂਟਾ ਉਪਰ ਕੋ
ਸੀਧਾ ਖੀਚੋ ਜਬ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ
ਸਪਨੀ ਜਗਾ ਸੇ ਜ਼ੋਰਾ ਹਿਲੇ ਤੋ
ਫਿਯੂਜੀ ਸਪਿੰਗ ਕਾ ਵਜ਼ਨ ਮਲੂਮ
ਹੋਗਾ ਜਿਹ ਵਜ਼ਨ ਸਾਡੇ ਪਾਂਚ ਪੌਂਡ ਸੇ
ਸਾਤ ਪੌਂਡ ਤਕ ਹੋਨਾ ਚਾਹੀਏ ਔਰ
ਤੋਲਨੇ ਕੇ ਵਕਤ ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏ ਕਿ
ਲਾਕ ਬਰਾਬਰ ਚਲਤਾ ਹੈ ਔਰ
ਏਕਸਟਰੇਕਟਰ ਮੇਂ ਕੋਈ ਖਾਲੀ
ਕਾਰਤੂਸ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਬ ਫਿਯੂਜੀ ਸ-
ਪਿੰਗ ਵਜ਼ਨ ਸੇ ਕਮਤੀ ਯਾ ਜ਼ਿਆਦਾ
ਹੈ ਤੋ ਫਿਯੂਜੀ ਸਪਿੰਗ ਬਕਸ ਨਿਕਾਲ
ਕੇ ਐਡਜਸਟਿੰਗ ਸਕ੍ਰੂ ਸੇ ਠੀਕ ਕਰੋ ।
ਇਸਕੋ ਬਾਹਰ ਕੀ ਤਰੈਫ਼ ਘੁਮਾਨੇ ਸ
ਵਜ਼ਨ ਕਮਤੀ ਹੋਤਾ ਹੈ ਔਰ ਅੰਦਰ

ਕੀ ਤਰਫ ਘੁਮਾਨੇ ਸੇ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਔਰ
ਇਸਕੇ ਛੇ ਚੱਕਰੋਂ ਸੇ ਏਕ ਪੌਂਡ ਕਾ
ਫਰਕ ਹੋ ਜਾਤਾ ਹੈ ॥

ਬੈਰਲਕੇਬੀਚ
ਕੀ ਤਰਫ ਕੋ
ਨਯਾ ਪੈਕਿੰਗ
ਲਗਾਨੇ ਕਾ
ਬਿਯਾਨ

ਜਬ ਗਨ ਸੇ ਬੀਚ ਕੀ ਤਰਫ
ਪਾਨੀ ਨਿਕਲਤਾ ਹੋ ਤੋ ਲਾਕ ਔਰ
ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਔਰ ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ
ਬਕਸ ਔਰ ਮਜ਼ਲ ਪਰੋਟੋਕਟਰ ਔਰ
ਪੈਕਿੰਗ ਗਲੈਂਡ ਸਬ ਨਿਕਾਲੇ ਰੀਯਰ
ਕ੍ਰਾਸ ਪੀਸ ਕਾ ਪਿਨ ਠੋਕਰ ਸੇ ਨਿਕਾ-
ਲੇ ਔਰ ਉਸਕਾ ਦਸਤਾ ਪਕੜ ਕੇ
ਗਨ ਕੋ ਬੰਨ੍ਹਾ ਉਪਰ ਉਠਾਓ ਫਿਰ
ਬੀਚ ਕੇਸਿੰਗ ਕੇ ਉਪਰ ਵਾਲੇ ਕਿ-
ਨਾਰੇ ਕੋ ਮਾਰ ਤੋੜ ਸੇ ਬਾਰੀ ਬਾਰੀ
ਮਾਰੋ ਔਰ ਰੀਯਰ ਕ੍ਰਾਸ ਪੀਸ ਨਿਕਲ
ਆਵੇਗਾ ਜਬ ਗਨ ਮੌਟਿੰਗ ਪਰ ਹੈ
ਯਾਨੇ ਤਖਤ ਪਰ ਤੋ ਬੇਹਤਰ ਹੋਗਾ ਕਿ
ਰੀਯਰ ਕ੍ਰਾਸ ਪੀਸ ਕੇ ਨੀਚੇ ਏਕ
ਸਖਤ ਲਕੜੀ ਲਗਾ ਕੇ ਤਬ ਉਸ

(੪੫)

ਪਰ ਮਾਰ ਤੋੜ ਸੇ ਮਾਰੇ ਰੀਯਰ ਕ੍ਰਾਸ
ਪੀਸ ਨਿਕਲ ਜਾਏਗਾ ॥

ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਲਕੜੀ ਬੀਰ
ਕੇਸਿੰਗ ਕੇ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਨਜ਼ਦੀਕ ਨ ਹੋ
ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਸੇ ਟ੍ਰੀਗਰ ਬਾਰ ਕੋ
ਨੁਕਸਾਨ ਪਹੁੰਚਨੇ ਕਾ ਡਰ ਹੈ ਚੈਕ
ਲੀਵਰ ਸੇ ਪਿਨ ਨਿਕਾਲ ਕੇ ਕਾਲਰ
ਔਰ ਚੈਕ ਲੀਵਰ ਨਿਕਾਲੋ ਦਹਨਾ
ਔਰ ਬਾਯਾ ਸਲੈਡ ਪੀਛੇ ਖੀਚੋ ਕਰੈਂਕ
ਹੈਂਡਲ ਉਪਰ ਸੀਧਾ ਖੜਾ ਕਰੋ ਔਰ
ਰਿਕਾਲਿੰਗ ਪੋਰਸ਼ਨ ਨਿਕਾਲੋ ਏਕ
ਨਯਾ ਟੁਕੜਾ ਅਸਵੇਸਟਸ ਤੇਲ ਸੇ
ਭਿਗੋਕਰ ਬੈਰਲ ਕੀ ਕਾਟੀ ਹੁਈ
ਜਗਹ ਮੇਂ ਲਪੇਟ ਦੋ ਔਰ ਉਸਕੋ
ਲਕੜੀ ਯਾ ਪੇਰਕਸ ਸੇ ਖੂਬ ਦਬਾਓ
ਜਬ ਤਕ ਕਾਟੀ ਹੁਈ ਜਗਾ ਨ ਭਰ
ਜਾਏ ਫਿਰ ਰਿਕਾਲਿੰਗ ਪੋਰਸ਼ਨ

(੪੬)

ਔਰ ਦਹਨੇ ਔਰ ਬਾਏਂ ਵਾਲਾ ਸਲੈਫ
 ਲਗਾਓ ਜਬ ਰੀਯਰ ਕ੍ਰਾਸ ਪੀਸ
 ਲਗਾਇਆ ਜਾਤਾ ਹੈ ਤੋ ਦੇਖਨਾ
 ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਫ਼ੈਰਿੰਗ ਲੀਵਰ ਸੇਫਟੀ
 ਕੈਚ ਪਰ ਦਬਾ ਰਹੇ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ
 ਬਾਤ ਸੇ ਡਰ ਹੈ ਕਿ ਉਸ ਕਾ ਸਿਰਾ
 ਟੀਗਰ ਬਾਰ ਤਕ ਨਹੀਂ ਪਹੁੰਚੇਗਾ
 ਜਿਹ ਭੀ ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਰੀਯਰ
 ਕ੍ਰਾਸ ਪੀਸ ਟੀਗਰ ਬਾਰ ਪਰ ਜ਼ਿਯਾਦਾ
 ਨ ਦਬਾ ਹੋ ਜਬ ਰੀਯਰ ਕ੍ਰਾਸ ਪੀਸ
 ਪਿਨ ਸੇ ਲਗਾ ਹੈ ਔਰ ਫ਼ੈਰਿੰਗ ਲੀ-
 ਵਰ ਬਰਾਬਰ ਨਹੀਂ ਚਲਤਾਤੋ ਦਸਤਾ
 ਪਕੜ ਕਰ ਬੀਚ ਕੇਸਿੰਗ ਕੇ ਉਪਰ
 ਵਾਲੇ ਕਿਨਾਰੇ ਯਾ ਰੀਯਰ ਕ੍ਰਾਸ ਪੀਸ
 ਕੇ ਨੀਚੇ ਸੇ ਏਕ ਦੋ ਠੋਕਰ ਲਕੜੀ
 ਸੇ ਮਾਰੇ ਫਿਰ ਚੈਕ ਲੀਵਰ ਵਗੈਰਹ
 ਔਰ ਪੈਕਿੰਗ ਗਲੈਂਡ ਔਰ ਮਜ਼ਲ
 ਪਰੋਟੋਕਟਰ ਔਰ ਵਿਯੂਜੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ

ਬਕਸ ਔਰ ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਔਰ ਲਾਕ
ਲਗਾਓ ॥

ਬੈਰਲ ਕੇ ਮ- ਜਬ ਪਾਨੀ ਗਨ ਸੇ ਮਜ਼ਲ ਕੀ
ਜ਼ਲਕੀ ਤਰਫ ਤਰਫ ਨਿਕਲਤਾ ਹੈ ਪੈਕਿੰਗ ਗਲੈਂਡ
ਪੈਕਿੰਗ ਲ- ਨਿਕਾਲ ਕਰ ਅਸਵੇਸਟਸ ਫਿਰ
ਗਾਨੇ ਕਾ ਬਿ- ਲਪੇਟੋ ਅਗਰ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੋ ਤੋਂ ਚਲ ਸੇ
ਯਾਨ ਭਿਗੋ ਕਰ ਨਯਾ ਅਸਵੇਸਟਸ ਲਗਾਓ
ਔਰ ਅਸਵੇਸਟਸ ਬੈਰਲ ਕੇ ਉਪਰ
ਲਪੇਟਕਰ ਲਕੜੀ ਯਾ ਪੇਚਕਸ ਸੇ
ਦਬਾਓ ਫਿਰ ਪੈਕਿੰਗ ਗਲੈਂਡ ਕੇ
ਖੂਬ ਉਸ ਕੇ ਪੇਚ ਮੇਂ ਬਠਾਓ ਦੇਖਨਾ
ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਅਸਵੇਸਟਸ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਨ
ਲਪੇਟਾ ਜਾਏ ਕਿਉਂਕਿ ਬੈਰਲ ਫੈਰ
ਕੇ ਵਕਤ ਰੋਕਾ ਜਾਤਾ ਹੈ । ਜੈਸਾ ਕਿ
ਉਪਰ ਬਿਯਾਨ ਹੁਆ ਹੈ ਦੇਖਨਾ
ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਰਿਕਾਯਲਿੰਗ ਪੋਰਸ਼ਨ
ਚਾਰ ਪੌਂਡ ਕੇ ਜ਼ੋਰ ਸੇ ਠੀਕ ਚਲਤਾ

(੪੮)

ਹੈ ਅਗਰ ਕੁਛ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਮਾਲੂਮ ਹੋ ਤੋ
ਪੈਕਿੰਗ ਗਲੈਂਡ ਕੋ ਨਿਕਾਲ ਕੇ ਅਸ-
ਵੇਸਟਸ ਬੋਰਡ ਕਮਾਜ਼ੀ ਕਰੋ ਅਸਵੇਸਟਸ
ਪੈਕਿੰਗਕੇ ਟੁਕੜੋਂਕੀ ਲੰਬਾਈ ਗ਼ਜ਼ਾਰਹ
ਗ਼ਜ਼ਾਰਹ ਇੰਹ ਕੀ ਹੋਤੀ ਹੈ ॥

ਫਾਲਤੂ ਲਾਕ
ਕਾ ਬਿਯਾਨ

ਹਰ ਏਕ ਗਨ ਕੇ ਸਾਥ ਏਕ
ਫਾਲਤੂ ਲਾਕ ਦੀਯਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਜਬ
ਫ਼ੈਰ ਕੇ ਵਕਤ ਕੋਈ ਪੁਰਜ਼ਾ ਜੈਸਾ
ਲਾਕ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਯਾ ਫ਼ੈਰਿੰਗ ਪਿਨ
ਵਰੈਰਹ ਟੂਟ ਜਾਏ ਲਾਕ ਕੀ ਬਦਲੀ
ਕਰ ਦੇਨੀ ਚਾਹੀਏ ਜਬ ਫ਼ਿਰ ਪੁਰਾਨਾ
ਲਾਕ ਮੁਰੱਮਤ ਹੋ ਜਾਏ ਤੋ ਉਸਕੋ
ਫ਼ਿਰ ਕਾਮ ਮੇਂ ਲਗਾਨਾ ਚਾਹੀਏ ਔਰ
ਫਾਲਤੂ ਲਾਕ ਨਿਕਾਲ ਕੇ ਫਾਲਤੂ
ਪੁਰਜ਼ੇ ਕੇ ਬਕਸ ਮੇਂ ਰਖ ਦੇਨਾ
ਚਾਹੀਏ । ਸਿਵਾਯ ਮਿਸਤਰੀ ਕੇ ਔਰ
ਕਿਸੀ ਸਿਪਾਹੀ ਯਾ ਹੁਦੇਦਾਰ ਕੋ ਲਾਕ

(੪੯)

ਖੋਲਨੇ ਕੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਹੈ ਔਰ
ਖੋਲਨੇ ਕੇ ਹਥਿਆਰ ਗਨ ਕੇ ਸਾਥ
ਮਿਲਤੇ ਹੋਂ ॥

ਫੈਰ ਕਰਨੇ ਸੇ
ਪਹਲੇ ਦੇਖਨੇ
ਕੀ ਬਾਤੇਂ

੧. ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਬੈਰਲ
ਸਾਫ਼ ਹੈ ?

੨. ਕਿ ਬੈਰਲ ਕੇਸਿੰਗ ਮੇਂ ਪਾਨੀ
ਭਰਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ?

ਕੇਸਿੰਗ ਮੇਂ ਪਾਨੀ ਭਰਨੇ ਕੇ ਲੀਏ
ਉਪਰ ਵਾਲੇ ਸੁਰਾਖ ਸੇ ਡਾਟ ਨਿਕਾਲ
ਕਰ ਉਸ ਮੇਂ ਪੀਕ ਲਗਾਓ ਤਬ ਪੀ-
ਤਲ ਵਾਲੇ ਨਾਪ ਮੇਂ ਪਾਨੀ ਭਰਕੇ
ਪੀਕ ਪਰ ਰਖੋ ਔਰ ਅੰਗੂਠੇ ਸੇ ਉਸ
ਕੀ ਕਮਾਨੀ ਦਬਾਓ ਜਬ ਤਕ ਪਾਨੀ
ਨ ਨਿਕਲ ਜਾਏ ਔਰ ਜਬ ਤਕ
ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ ਵੇਸੇ ਹੀ ਕਰੋ ਫਿਰ ਡਾਟ
ਲਗਾਕਰ ਭਾਫ਼ ਨਿਕਲਨੇ ਵਾਲੇ *ਸ-

(੫੦)

ਰਾਖ ਮੇਂ ਕਾਕ ਲਗਾਓ ॥

੩. ਜਬਗਨ ਫੀਲਡ ਕੇਰਿਜ ਯਾਨੇ
ਗਾੜੀ ਪਰ ਹੋ ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏ
ਕਿ ਫਾਲਤੂ ਲਾਕ ਔਰ ਫਾਂਡ
ਬਲਾਕ ਔਰ ਕਲੀਰਿੰਗ ਪ-
ਲਗ ਔਰ ਕਲੀਨਿੰਗ ਰਾਡ
ਯਾਨੇ ਗਜ਼ ਗਾੜੀ ਪਰ ਹੈ ?

੪. ਕਿ ਏਮਜ਼ਨੀਸ਼ਨ ਬਰਾਬਰ
ਨਮੂਨੇ ਕਾ ਹੈ ? ਔਰ ਪੇਟੀ
ਮੇਂ ਠੀਕ ਲਗਾਯਾ ਹੁਆ ਹੈ
ਔਰ ਪੇਟੀ ਬਕਸ ਮੇਂ ਠੀਕ
ਲਪੇਟੀ ਹੁਈ ਹੈ ਔਰ ਗੋਲੀ
ਵਾਲਾ ਸਿਰਾ ਆਗੇ ਹੈ ! ॥

| | |
|-------------|---------------------------|
| ਪੇਟੀ ਮੇਂ ਏ- | ਪੇਟੀ ਮੇਂ ਕਾਰਤੂਸ ਪਤਲੀ ਤਰਫ |
| ਮਜ਼ਨੀਸ਼ਨ | ਸੇ ਲਗਾਓ ਜਬ ਤਕ ਗੋਲੀ ਕਾ ਨੌਕ |
| ਭਰਨੇ ਕਾ ਬਿ- | ਉਸ ਪੀਤਲਵਾਲੀ ਪਤਰੀਕੇ ਬਰਾਬਰ |
| ਯਨ | ਨ ਹੋ ॥ |

(੫੧)

ਪੇਟੀ ਬਕਸ ਛੋਟੇ ਨਮੂਨੇ ਕੇ ਬਕਸ ਮੇਂ ਪੇਟੀ
 ਮੇਂ ਰਖਨੇ ਕਾ ਰਖਨੇ ਕੇ ਵਾਸਤੇ ਬਕਸ ਕੋ ਐਸੇ ਰਖੋ
 ਬਿਯਾਨ ਕਿ ਉਸ ਕਾ ਕਬਜ਼ੇ ਵਾਲਾ ਕਿਨਾਰਾ
 ਦਹਨੇ ਕੋ ਹੋ ਤੋ ਫਿਰ ਕਮਾਨੀ ਦਬਾਓ
 ਔਰ ਢਕਨਾ ਖੋਲੋ ਔਰ ਪੇਟੀ ਕਾ ਪੀ-
 ਤਲ ਵਾਲਾ ਸਿਰਾ ਨੀਚੇ ਰਖ ਕਰ
 ਤਬ ਪੇਟੀ ਤਹ ਸੇ ਰਖੋ ਔਰ ਗੋਲੀ
 ਵਾਲਾ ਸਿਰਾ ਸਾਮਨੇ ਹੋ ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏ
 ਕਿ ਠੀਕ ਬਰਾਬਰ ਔਰ ਦਬੀ ਹੁਈ ਹੈ
 ਤਬ ਢਕਨੇ ਕੋ ਬੰਦ ਕਰੋ ॥

ਜਬ ਬੜੇ ਬਕਸ ਮੇਂ ਪੇਟੀ ਲਗਾਈ
 ਜਾਤੀ ਹੈ ਤਬ ਬਕਸ ਕਾ ਕਬਜ਼ੇ ਵਾਲਾ
 ਕਿਨਾਰਾ ਥਾਏਂ ਕੋ ਰਖ ਕਰ ਢਕਨੇ
 ਕਾ ਖਿਸਕਨੇ ਵਾਲਾ ਟੁਕੜਾ ਨਿਕਾਲੋ
 ਬਕਸ ਖੋਲਨੇ ਕੇ ਲੀਏ ਦੂਸਰਾ ਟੁਕੜਾ
 ਉਠਾਓ ਤਬ ਪੇਟੀ ਰਖੋ ਜੈਸਾ ਉਪਰ
 ਬਿਯਾਨ ਹੁਆ ਫਿਰ ਢਕਨਾ ਬੰਦ

(੫੨)

ਕਰਕੇ ਖਿਸਕਨੇ ਵਾਲਾ ਟੁਕੜਾ ਅਪ-
ਨੀ ਜਗਹ ਪਰ ਲਗਾਓ ॥

ਫਾਸਲੇ ਕੀ
ਮਾਜਮਾਯਸ਼
ਕਰਨੇਕਾ ਬਿ-
ਯਾਨ

੫. ਏਲੀਵੇਸ਼ਨ ਮਾਲੂਮ ਕਰਨੇ ਕੇ
ਵਾਸਤੇ ਕੁਛ ਗੋਲੀਆਂ ਰੇਪਿਡ
ਫੈਰ ਸੇ ਚਲਾਨੀ ਚਾਹੀਏ
ਔਰ ਦੂਰਬੀਨ ਸੇ ਉਨ ਕਾ
ਨਿਸ਼ਾਨ ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏ ਜ਼ਿ-
ਯਾਦਾ ਗੋਲੀ ਏਕ ਦਮ ਸੇ ਨ
ਚਲਾਨੀ ਚਾਹੀਏ ਕਿਉਂਕਿ
ਸ਼ਿਸਤ ਜ਼ਰੂਰ ਬਿਗੜ ਜਾਤੀ
ਹੈ ਤੋ ਏਮਜ਼ੂਨੀਸ਼ਨ ਕਾ ਬੇ-
ਫਾਯਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਤਾ ਹੈ
੧੫ ਯਾ ੨੦ ਗੋਲੀਆਂ ਚਲਾਨੇ
ਸੇ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਛਾਇਦਾ ਮਲੂਮ
ਹੋਤਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਬੀਚ ਮੇ
ਸ਼ਿਸਤ ਦਰੁਸਤ ਕੀ ਜਾ ਸਕ-
ਤੀ ਹੈ ॥

(੫੩)

ਫ਼ੈਰ ਕੇ ਵਕਤ
ਯਾਦ ਰਖਨੇ
ਕੀ ਬਾਤੇ

੧. ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਬੈਰਲ
ਕੇਮਿੰਗ ਮੇਂ ਇਤਨਾ ਪਾਨੀ ਹੋ
ਕਿ ਬੈਰਲ ਕਭੀ ਨੰਗੀ ਨ ਹੋ॥
੨. ਕਿ ਸਾਇਟ ਪਹਿਯੋਂ ਸੇ ਸੀਧੇ
ਰਖੇ ਜਾਤੇ ਹੈਂ ॥
੩. ਬਾਏਂ ਹਾਥ ਸੇ ਏਲੀਵੇਟਿੰਗ
ਹੀਲ ਪਕੜਨਾ ਚਾਹੀਏ ॥
੪. ਦਹਨਾ ਹਾਥ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ
ਸੇ ਪੀਛੇ ਰਹੇ ਕਿਉਂਕਿ ਨਹੀਂ
ਤੋ ਉਸ ਪਰ ਚੋਟ ਲਗਨੇ
ਕਾ ਡਰ ਹੈ ॥
੫. ਫ਼ੈਰ ਕੇ ਵਕਤ ਪੇਟੀ ਹਾਥ ਸੇ
ਕਭੀ ਨਹੀਂ ਖੋਚਨੀ ਚਾਹੀਏ॥
੬. ਜਬ ਪੇਟੀ ਕਾਰਤੂਸੋਂ ਸੇ ਖਾਲੀ
ਹੋਗੀ ਤੋ ਫਿਰ ਉਸ ਮੇਂ ਕਾਰ-
ਤੂਸ ਭਰ ਦੇਨੇ ਚਾਹੀਏ ਔਰ

(੫੪)

ਬਕਸ ਗਾੜੀ ਪਰ ਲਗਾ ਦੇਨਾ
ਚਾਹੀਏ ॥

੭. ਜਬ ਢਾਲ ਲਗੀ ਹੁਈ ਹੈ ਤੋ
ਫੈਰ ਕਰਤੇ ਵਕਤ ਉਸ ਕੀ
ਆੜ ਮੇਂ ਰਹਨਾ ਚਾਹੀਏ ॥

੮. ਕਿ ਜਬ ਗਨ ਏਕ ਜਗਾ ਸੇ
ਦੂਸਰੀ ਜਗਾ ਕੋ ਲੇ ਜਾਨੀ ਹੈ
ਤੋ ਅਨਲੋਭ ਕਰਕੇ ਬਿਨਾ
ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਮੇਂ ਸੇ ਪੇਟੀ ਕਾ
ਖਾਲੀ ਹਿੱਸਾ ਨਿਕਾਲਨੇ ਕੇ
ਪੇਟੀ ਗਾੜੀ ਕੇ ਉਪਰ ਰਖੋ ॥

੯. ਕਿ ਜਬ ਇਤਫਾਕ ਸੇ ਬੋੜੀ
ਦੇਰ ਕੇ ਵਾਸਤੇ ਫੈਰ ਬੰਦ
ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ ਐਰ ਪੇਟੀ ਮੇਂ
ਬੋੜੇ ਕਾਰਤੂਸ, ਬਾਕੀ ਹੈਂ ਤੋ
ਉਸ ਪੇਟੀ ਕੋ ਨਿਕਾਲਕਰ

(੫੫)

ਦੂਸਰੀ ਪੇਟੀ ਲਗਾ ਦੇਨੀ
ਚਾਹੀਏ ॥

੧੦. ਜਬ ਫੇਰ ਕਰਤੇ ਵਕੈਤਵੀਡ
ਬਲਾਕਸੇ ਪੇਟੀ ਨਿਕਾਲਨੇ
ਕੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ ਤੋ ਪੇਟੀ ਕਾ
ਖਾਲੀ ਹਿੱਸਾ ਕਾਟ ਦੋ ਇਸ
ਤਰਹ ਸੇ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਜਲਦੀ
ਹੋਸਕਤੀ ਹੈ ॥

ਫੇਰ ਕੇ ਬਾਦ
ਦੇਖਨੇ ਕੀ
ਬਾਤੋਂ

੧. ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਮਾਨਲੋਡ
ਕੀਯਾ ਗਿਯਾ ਹੈ ਐਰ ਇਜੇਕ-
ਟਰ ਟਿਯੂਬ ਸੇ ਭਰਾ ਹੁਆ
ਕਾਰਤੂਸ ਨਿਕਾਲਾ ਗਿਯਾ ਹੈ
ਇਜੇਕਟਰ ਟਿਯੂਬ ਸੇ ਭਰਾ
ਹੁਆ ਕਾਰਤੂਸ ਨਿਕਾਲਨੇ ਕੇ
ਵਾਸਤੇ ਕਵਰ ਖੋਲੋ ਕਰੋਂਕ ਹੈ-
ਡਲਵਫਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਪਰਲਗਾਓ
ਫਿਰ ਲਾਕ ਉਠਾ ਕੇ ਏਕ

(੫੬)

ਖਾਲੀ ਕਾਰਤੂਸ ਏਕਸਟਰੇਕ-
ਟਰਮੇਂ ਨੀਚੇ ਸੇ ਐਸੇ ਲਗਾਓ
ਕਿ ਵੁਹ ਜਿਥਕੇ ਨੀਚੇ ਕਿਨਾਰੇ
ਔਰ ਏਕਸਟਰੇਕਟਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ
ਕੇ ਬੀਚ ਮੇਂ ਹੋ ਫਿਰ ਲਾਕ
ਲਗਾ ਕੇ ਕਵਰ ਬੰਦ ਕਰੋ
ਔਰ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਛੋੜਦੋ
ਇਸ ਤਰਹ ਸੇ ਭਰਾ ਹੂਆ
ਕਾਰਤੂਸ ਇਜੇਕਟਰ ਟਿਯੂਬ
ਸੇ ਨਿਕਲ ਜਾਏਗਾ ॥

੨. ਜਬ ਕਾਰਡਾਇਟ ਚਲਾਯਾ
ਜਾਵੇ ਤੋ ਫੈਰ ਕੇ ਬਾਦ ਹੈਂਡਲ
ਆਯਲ ਏਕ ਦਮ ਬੈਰਲ ਮੇਂ
ਲਗਾ ਦੇਨਾ ਚਾਹੀਏ ॥

੩. ਬੈਰਲ ਕੋਸਿੰਗਕੇ ਨੀਚੇ ਵਾਲੇ
ਸੁਰਾਖ ਸੇ ਪਾਨੀ ਨਿਕਾਲਨਾ
ਚਾਹੀਏ ॥

(੫੭)

੪. ਕਿ ਲਾਕ ਸਪਿੰਗ ਦਬਾ ਹੁਆ
ਨ ਰਹਨਾ ਚਾਹੀਏ ॥
੫. ਕਿ ਗਨ ਕੋ ਏਕ ਜੰਗਾ ਸੇ
ਦੂਸਰੀ ਜੰਗਾ ਲੇਜਾਨੇ ਮੇਂ
ਪਹਲੇ ਏਲੀਵੇਟਿੰਗ ਕਾਲਪ
ਯਾਨੇ ਜੰਬੂਰ ਔਰ ਟ੍ਰੇਵਰਸਿੰਗ
ਕਾਲਪ ਕੋ ਕਸ ਦੇਨਾ
ਚਾਹੀਏ ॥
੬. ਕਿ ਖਾਲੀ ਕਾਰਤੂਸ ਜਮਾ
ਕਰਨੇ ਕੇ ਵਕਤ ਦੇਖਨਾ
ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਉਨ ਮੇਂ ਕੋਈ
ਭਰਾ ਹੁਆ ਕਾਰਤੂਸ ਨ ਹੋ ॥
੭. ਕਿ ਲੈਨ ਮੇਂ ਪਹਿਚਕਰ ਬੈਰਲ
ਕੋ ਏਕ ਦਮ ਸੇ ਖੂਬ ਸਾਫ
ਕਰ ਦੇਨਾ ਚਾਹੀਏ ਔਰ ਨਾਲੀ
ਕੇ ਅੰਦਰ ਰੈਫਲ ਆਯਲ
ਲਗਾਨਾ ਚਾਹੀਏ ਲਾਕ ਭੀ

(੫੮)

ਨਿਕਾਲਨਾ ਚਾਹੀਏ ਔਰ ਦੇ-
ਖਨਾ ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਏਕਸਟਰੇਕ-
ਟਰ ਔਰ ਫੈਰਿੰਗ ਪਿਨ ਔਰ
ਲਾਕ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਇਨ ਮੇਂ ਸੇ
ਕਿਸੀ ਕਾ ਕੁਛ ਨੁਕਸਾਨ ਨ
ਹੁਆ ਹੋ

(ਨੋਟ) ਇਸ ਮਤਲਬ ਕੇ ਵਾਸਤੇ
ਲਾਕ ਕੋ ਖੋਲਨੇ ਕੀ ਕੁਛ
ਸ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਹੈ ॥

੮. ਕਿ ਜਿਤਨੇ ਰੌਂਦ ਚਲਾਏ
ਗਏ ਹੋਂ ਵੇ ਕਿਤਾਬ ਮੇਂ ਲਿਖ
ਦੇਨੇ ਚਾਹੀਏ ॥

ਕਲੀਨਿੰਗ
ਰਾਡ ਕਾ ਬਿ-
ਯਾਨ

**ਬੈਰਲ ਕੋ ਸਾਫ਼ ਕਰਨੇ ਕਾ
ਬਿਯਾਨ ॥**

ਅਨਲੋਡ ਕਵਰ ਲਾਕ ਦਬਾਓ ਔਰ

(੫੯)

ਕਵਰ ਖੋਲ੍ਹੋ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਬਡਰ
 ਸਪਿੰਗ ਪਰ ਲਗਾਓ ਔਰ ਲਾਕ ਉਠਾ
 ਕੇ ਰੀਯਰ ਕ੍ਰਾਸ ਪੀਸ ਪਰ ਰਮੋ ਮਜ਼ਲ
 ਪਰੋਟੋਕਟਰ ਨਿਕਾਲੋ ਔਰ ਕਲੀਨਿੰਗ
 ਰਾਡ ਕੇ ਦੋਨੋਂ ਸੁਰਾਖੋਂ ਮੇਂ ਏਕਰਟੁਕੜਾ
 ਫਲਾਲੈਨ ਕਾ ਲਗਾਓ ਯੇ. ਟਕੜੇ ਦੋ
 ਇੰਚ ਚੌੜੇ ਔਰ ਚਾਰ ਇੰਚ ਲੰਬੇ
 ਹੋਨੇ ਚਾਹੀਏ ਕਪੜਾ ਹੈਡਲ ਆਯਲ
 ਸੇ ਖੂਬ ਭਿਗੋ ਲੇਨਾ ਚਾਹੀਏ ਔਰ
 ਕਲੀਨਿੰਗ ਰਾਡ ਪਰ ਐਸਾ ਰਖੋ ਕਿ
 ਵੁਹ ਢਕ ਜਾਏ ਫਿਰ ਰਾਡ ਮਜ਼ਲ ਕੀ
 ਤਰਫ਼ ਸੇ ਬੈਰਲਕੇ ਅੰਦਰ ਡਾਲ ਕਰ
 ਆਗੇ ਪੀਛੇ ਰਗੜੋ ਤਾਕਿ ਮੈਲਨਿਕਲ
 ਜਾਏ ਫਿਰ ਉਸ ਦੀਬੜੇ ਕੋ ਨਿਕਾਲ
 ਕਰ ਦੂਸਰਾ ਸੂਕਾ ਦੀਬੜਾ ਲਗਾਓ
 ਔਰ ਸਬ ਸੇ ਪੀਛੇ ਏਕ ਤੇਲ ਵਾਲੇ
 ਦੀਬੜੇ ਸੇ ਪੌਰੋ ਔਰ ਬੈਰਲਕੇ ਅੰਦਰ
 ਖੂਬ ਤੇਲ ਛੋੜ ਦੋ ॥

(੬੦)

ਪੁਲ ਥੁ ਕਾ
ਬਿਯਾਨ

ਜਬ ਜੰਗ ਯਾ ਕੁਛ ਔਰ ਮੋਰਚਾ
ਮਾਲੂਮ ਹੋ ਤੋ ਪੁਲ ਥੁ ਨੀਚੇ ਲਿਖੇ ਕੇ
ਮੁਵਾਫ਼ਿਕ ਲਗਾਨਾ ਚਾਹੀਏ ਕਵਰ
ਖੋਲੇ ਲਾਕ ਉਠਾਓ ਔਰ ਰੀਯਰ
ਕ੍ਰਾਸ ਪੀਸ ਪਰ ਰਖੋ ਪੁਲ ਥੁ ਕਾ
ਪੀਤਲ ਵਾਲਾ ਸਿਰਾ ਬੀਚ ਕੀ ਤੌਰਫ
ਸੇ ਬੈਰਲ ਮੇਂ ਡਾਲੋ ਔਰ ਗਾਜ਼ ਪਰ
ਯਾਨੇ ਪੁਲ ਥੁ ਕੇ ਬੁਰਸ਼ ਪਰ ਤੇਲ
ਲਗਾਕੇ ਦੋ ਆਦਮੀ ਆਗੇ ਔਰ ਪੀਛੇ
ਖੀਚੋ ਜਬਤਕ ਜੰਗ ਨ ਨਿਕਲ ਜਾਵੇ
ਤਬ ਇਸ ਕੇ ਬਾਦ ਬੈਰਲ ਫਲਾਲੈਨ
ਕੇ ਕਪੜੇ ਸੇ ਸਾਫ਼ ਕੀ ਜਾ ਸਕਤੀ ਹੈ
ਜੈਸਾ ਕਿ ਉਪਰ ਬਿਯਾਨ ਹੂਆ ਪੁਲ
ਥਰੂਕੇ ਸਿਰੇ ਪਰ ਏਕ ਸੁਰਾਖ ਹੈ ਜਿਸ
ਮੇਂ ਫਲਾਲੈਨ ਕਾ ਚੀਬੜਾ ਲਗਾਯਾ
ਜਾ ਸਕਤਾ ਹੈ ਅਗਰ ਬੈਰਲ ਕੋ ਸਾਫ਼
ਕਰਨਾ ਯਾ ਤੇਲ ਲਗਾਨਾ ਹੋ ਜਬ
ਬਹੁਤ ਦਫਾ ਖੋਚਨੇ ਸੇ ਪੁਲ ਥਰੂ ਕਾ

(੬੧)

ਗਾਜ਼ ਚਿਪਕ ਜਾਤਾ ਹੈ ਯਾਨੇ ਪਤਲਾ
ਹੋ ਜਾਤਾ ਹੈ ਤੋ ਉਸਕੇ ਕਿਨਾਰੋਂ ਕੇ
ਬੀਚ ਮੇਂ ਕੁਛ ਟੁਕੜਾ ਕਾਂਗਜ਼ ਯਾ
ਫਲਾਲੈਨ ਕਾ ਲਗਾ ਕੇ ਕਾਮ ਕੇ
ਲਾਯਕ ਕਰ ਲੇਨਾ ਚਾਹੀਏ ਜਬ
ਗਾਜ਼ ਪੁਰਾਨਾ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ ਤੋ ਉਨ
ਫਾਲਤੂ ਪੁਰਜ਼ੋਂ ਮੇਂ ਸੇ ਜੋ ਪੁਲ ਬ ਕੇ
ਸਾਬ ਦੀਏ ਜਾਤੇ ਹੈਂ ਨਯਾ ਲੈਗਾ
ਲੇਨਾ ਚਾਹੀਏ ॥

ਫੈਰ ਕੇ ਵਕਤ ਗਨ ਕਾ ਰੁਕ ਜਾਨਾ
ਯੌਰ ਉਨ ਕੇ ਦਰੁਸਤ ਕਰਨੇ ਕਾ
ਬਿਯਾਨ ॥

ਨੀਚੇ ਲਿਖੇ ਹੂਏ ਸਬਬ ਸੇ ਫੈਰ
ਕਰਤੇ ਵਕਤ ਅਕਸਰ ਗਨ ਰੁਕ
ਜਾਤੀ ਹੈ ॥

ਰੋਕ ਕੇ ਵਕਤ
ਲਾਕ ਕੀ ਪੋ-
ਜ਼ੀਸ਼ਨ

੧. ਲਾਕ ਇਤਨਾ ਪੀਛੇ ਨਹੀਂ
ਜਾਤਾ ਹੈ ਕਿ ਏਕਸਟਰੇਕ-
ਟਰ ਗਿਰ ਜਾਏ ॥•

(੬੨)

੨. ਰਿਕਾਯਲ ਕੇ ਬਾਦ ਲਾਕ
ਖੂਬ ਆਗੇ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਤਾ
ਹੈ ॥

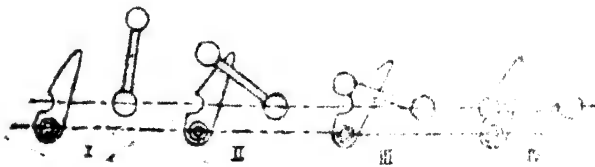
੩. ਅਗਰਚੇ ਲਾਕ ਅਪਨੀ ਜਗਾ
ਸੇ ਜ਼ਰਾ ਦੂਰ ਹੈ ਏਕਸਟਰੇਕ-
ਟਰ ਖੜਾ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਤਾ
ਹੈ ॥

੪. ਅਗਰਚੇ ਲਾਕ ਅਪਨੀ ਜਗਾ
ਪਰ ਆਗੇ ਪਹੁੰਚ ਗਿਆ ਹੈ
ਤੋ ਕਾਰਤੂਸ ਨਹੀਂ ਚਲਤਾ ਹੈ
ਯਾ ਅਗਰ ਚਲਤਾ ਹੈ ਤੋ
ਰਿਕਾਯਲ ਨਹੀਂ ਹੋਤਾ ਇਨ
ਹਾਲਤੋਂ ਮੇਂ ਲਾਕ ਔਰ ਏਕ-
ਸਟਰੇਕਟਰ ਅਲਗ ੨ ਜਗ੍ਹਾ
ਮੇਂ ਰੁਕ ਜਾਤੇ ਹੈਂ ਕਿਉਂ ਕਿ
ਕਰੇਂਕ ਹੈਂਡਲ ਕੀ ਹਾਲਤ

(੬੩)

ਸੇ ਮਾਲੂਮ ਹੋਤਾ ਹੈ ਤੋ ਰੋਕ ਕੇ
ਵਕਤ ਉਸ ਕੋ ਦੇਖ ਲੈਨਾ
ਚਾਹੀਏ ॥

ਇਸ ਨੀਚੇ ਕੇ ਨਕਸ਼ੇ ਸੇ ਕਰੈਂਕ
ਹੈਂਡਲ ਕੀ ਚਾਰੋਂ ਹਾਲਤੋਂ ਮਾਲੂਮ
ਹੋਤੀ ਹੈ ॥



ਰੋਕ ਕੇ ਸਬਬ ਮਾਕਸਰ ਨੀਚੇ ਕੇ ਲਿਖੇ ਹੂਏ
ਕਾ ਫਿਯਾਨ ਸਬਬ ਸੇ ਰੋਕ ਹੋਤੀ ਹੈ ॥

੧. ਫਿਯੂਜੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਸਖਤ ਯਾ
ਤੇਲ ਕਮਤੀ ਯਾ ਬਾਰੂਦ
ਕਮਤੀ ॥

(੬੪)

੨. ਕਿ ਚੇਂਬਰਮੇਂ ਕਾਰਤੂਸ ਟੂਟਨੇ
ਸੇ ਰੋਕ ਹੋਤੀ ਹੈ ॥

੩. (ਏ) ਕਮਜ਼ੋਰ ਫਿਯੂਜੀਸਪਿੰਗ।

(ਬੀ) ਕਮਤੀ ਭੋਲ ॥

(ਸੀ) ਟੂਟਾ ਹੁਆ ਲਾਕ ॥

(ਡੀ) ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਮੇਂ ਕਸੂਰ ॥

੪. (ਏ) ਮਿਸ ਫ਼ੈਰ ॥

(ਬੀ) ਟੂਟਾ ਹੁਆ ਸੈਡ ਲੀਵਰ

ਯਾ ਏਕਸਟਰੇਕਟਰ

ਲੀਵਰ ॥

(ਸੀ) ਸਲਕੀ ਕਾਰਤੂਸ ਯਾ

ਢੀਲੀ ਗੋਲੀ ॥

ਉਪਰ ਵਾਲੇ ਚਾਰੋਂ ਕਸੂਰ ਨੀਚੇ
ਲਿਖੀ ਹੁਈ ਤਰਹ ਸੇ ਦਰੁਸਤ ਕੀਏ
ਜਾ ਸਕਤੇ ਹੈਂ ॥

(੬੫)

ਪਹਲੀ ਹਾ-
ਲਤ ਸਖਤ
ਫਿਯੂਜੀ ਸ-
ਪ੍ਰਿੰਗ

੧. ਕਵਰ ਖੋਲਨੇ ਕੀ ਕੁਛ ਸ਼ਰਤ
ਨਹੀਂ ਹੈ । ਕਰੋਂ ਕ'ਹੈਂਡਲ
ਬਫਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਪਰ ਲਗਾਕਰ
ਛੋੜ ਦੋ ਤਬ ਗਨ ਚਲਨੇ ਕੋ
ਤਿਆਰ ਹੋਗੀ ਅਗਰ ਫਿਰ
ਰੁਕਤੀ ਹੈ ਫਿਯੂਜੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ
ਕਾ ਬਕਸ ਨਿਕਾਲ ਕੇ ਫਿਯੂਜੀ
ਨਰਮ ਕਰੋ ਜੈਸਾ ਪਹਲੇ
ਬਿਯਾਨ ਹੁਆ ॥

ਕਮਤੀ ਤੇਲ

ਜਬ ਫਿਯੂਜੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਬਿਲਕੁਲ
ਨਰਮ ਕਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਔਰ ਫਿਰ ਭੀ
ਰੋਕ ਹੋਤੀ ਹੈ ਕਵਰ ਖੋਲ ਕੇ ਸਬ
ਪੁਰਜ਼ੋਂ ਕੋ ਤੇਲ ਲਗਾਨਾ ਚਾਹੀਏ ॥

ਦੂਸਰੀ ਹਾਲਤ

੨. ਕਵਰ ਖੋਲੋ ਕਿ ਏਕਸਟਰੇਕ-
ਟਰ ਨੀਚੇ ਦਬਾਓ ਔਰ ਕਰੋਂ ਕ'
ਹੈਂਡਲ ਬਫਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਪਰ
ਘੁਮਾਕਰ ਰਖੋ ॥ ਅਗਰ

(੬੬)

ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੋ ਤੋਂ ਜਿਹ ਕਾਮ
ਸ਼ਰ ਸੇ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਏ ਫਿਰ
ਲਾਕ ਉਠਾਕੇ ਦੇਖੋ ਕਿ ਜੋ
ਕਾਰਤੂਸ ਏਕਸਟਰੇਕਟਰ ਮੇਂ
ਹੈ ਉਨ ਮੇਂ ਸੇ ਕੋਈ ਟੂਟਾ
ਹੁਆ ਨ ਹੋ । ਜਬ ਐਸਾ
ਹੁਆ ਹੋ ਤੋਂ ਕਾਰਤੂਸ ਕਾ
ਪਿਛਲਾ ਹਿੱਸਾ ਏਕਸਟਰੇਕ-
ਟਰ ਮੇਂ ਹੋਗਾ ਔਰ ਆਗੇ
ਵਾਲਾ ਹਿੱਸਾ (ਏ) ਯਾਨੇ ਨਏ
ਕਾਰਤੂਸ ਕੀ ਗੋਲੀ ਪਰ ਲਗ
ਗਿਯਾ ਔਰ ਉਸ ਸੇ ਨਿਕਾਲਾ
ਗਿਯਾ ਹੋਗਾ । (ਬੀ) ਯਾਨੇ
ਚੋਂਬਰ ਮੇਂ ਹੋਗਾ ॥

(ਏ) ਇਸ ਹਾਲਤ ਮੇਂ ਕਾਰਤੂਸ
ਏਕਸਟਰੇਕਟਰ ਸੇ ਨਿਕਾ-
ਲੋ ਔਰ ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏ
ਕਿ ਉਸ ਵਕਤ ਏਕਸਟ-

(੬੭)

ਰੇਕਟਰ ਨੀਚੇ ਹੈ ਔਰ
ਲਾਕ ਕੋ ਛੋੜਦੇ ਔਰ ਜਿਸ
ਵਕਤ ਕਰੇਂਕ ਹੈਂਡਲ ਬ-
ਫਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਪਰ ਹੈ ਪੇਟੀ
ਕੋ ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਮੇਂ ਬਾਏਂ
ਕੀ ਤਰਫ਼ ਖੀਂਚੇ ਜਹਾਂ ਤਕ
ਜਾਸਕੇ ਫਿਰ ਕਵਰ ਬੰਦ
ਕਰਕੇ ਕਰੇਂਕ ਹੈਂਡਲ ਕੋ
ਛੋੜ ਦੇ ਔਰ ਫਿਰ ਕਰੇਂਕ
ਹੈਂਡਲ ਕੋ ਬਫਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ
ਪਰ ਰਖੋ ਔਰ ਪੇਟੀ ਬਾਏਂ
ਖੀਂਚੇ ਤਬ ਗਨ ਫ਼ੈਰ ਕੇ
ਲੀਏ ਤਿਆਰ ਹੋਗੀ ॥

(ਬੀ) ਇਸ ਹਾਲਤ ਮੇਂ ਏਕਸਟ-
ਰੇਕਟਰ ਸੇ ਕਾਰਤੂਸ ਨਿਕਾ-
ਲੋ ਜੈਸਾ ਪਹਲੇ ਬਿਯਾਨ ਹੁਆ
ਔਰ ਜੋ ਕਾਰਤੂਸ ਫੀਡ ਬ-
ਲਾਕ ਮੇਂ ਆਗਯਾ ਹੈ ਉਸ

(੬੮)

ਕੋ ਭੀ ਨਿਕਾਲੋ ਔਰ ਪੇਟੀ
 ਛੀਡ ਬਲਾਕ ਸੇ ਬੋੜੀ ਦਹਨੇ
 ਖੋਚਲੋ ਲਾਕ ਅਪਨੀ ਜਗਾ
 ਮੇਂ ਲਗਾ ਕੇ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ
 ਛੋੜ ਦੋ ਫਿਰ ਮਾਰਕ ਟੂ
 ਕਲੀਰਿੰਗ ਪਲਗ ਕਾ ਸੰਤਰ
 ਪਿਨ ਖੂਬ ਪੀਛੇ ਹਟਾਕੇ
 ਪਲਗ ਹਾਥ ਮੇਂ ਪਕੜੋ ਤਬ
 ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਬਫਰਸਪ੍ਰਿੰਗ
 ਪਰਚਖੋ ਔਰ ਪਲਗ ਚੇਂਬਰ
 ਮੇਂ ਲਗਾਓ ਜਬ ਤਕ ਉਸ
 ਕੀ ਮੋਟਾਈ ਬੀਚ ਐਂਡ ਕੇ
 ਸਾਥ ਨ ਮਿਲੇ ਫਿਰ ਕਰੈਂਕ
 ਹੈਂਡਲ ਦਹਨੇ ਹਾਥ ਸੇ
 ਆਹਿਸਤੇ ਸੇ ਪੀਛੇ ਜਾਨੇ
 ਦੋ ਔਰ ਇਸ ਤਰਹਸੇ ਲਾਕ
 ਸੰਤਰ ਪਿਨ ਪਰ ਆਗੇ ਦ-
 ਬਾਓ ਔਰ ਉਸ ਵਕਤ ਬਾਏਂ

(੬੯)

ਹਾਥ ਸੇ ਕਲੀਰਿੰਗ ਪਲਗ
ਕੇ ਦਸਤੇ ਕੋ ਦਹਨੇ ਔਰ
ਬਾਏ ਹਿਲਾਓ ਫਿਰ ਲਾਕ
ਪੀਛੇ ਖੋਚੋ ਔਰ ਪਲਗ ਕਾ
ਦਸਤਾ ਨੀਚੇ ਦਬਾਓ ਇਸ
ਤਰਹ ਸੇ ਟੂਟਾ ਹੁਆ
ਕਾਰਤੂਸ ਨਿਕਲ ਆਇਗਾ
ਫਿਰ ਸੰਤਰ ਪਿਨ ਪੀਛੇ ਠੋਕ
ਕਰ ਟੂਟਾ ਹੁਆ ਕਾਰਤੂਸ
ਪਲਗ ਸੇ ਨਿਕਾਲੋ ॥

ਤੀਸਰੀ ਹਾ-
ਲਤ

੩. ਅੰਗੂਠੋਂ ਸੇ ਫ਼ੈਰਿੰਗ ਲੀਵਰ
ਛੋੜਦੇ ਫਿਰ ਬਗੈਰ ਕਵਰ
ਖੋਲਨੇ ਕੇ ਦਹਨੇ ਹਾਥ ਸੇ
ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਕੋ ਜ਼ੋਰ ਸੇ
ਦਹਨੇ ਨੀਚੇ ਕੀ ਤਰਫ਼ ਮਾਰੋ
ਔਰ ਹਾਥ ਏਕ ਦਮ ਹਟਾਓ
ਅਗਰ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਆਸਾ-
ਨੀ ਸੇ ਨੀਚੇ ਦਬ ਜਾਏ ਲੇ-

(੨੦)

ਕਮਜ਼ੋਰ ਫਿ-
ਜੂਜੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ

ਕਿਨ ਫਿਰ ਡੈਰਿੰਗ ਲੀਵਰ
ਦਬਾਨੇ ਪਰ ਔਰ ਕੋਈ ਗੋਲੀ
ਚਲਾਨੇ ਕੇ ਬਾਦ ਰੋਕਹੋ ਜਾਏ
ਤੋ ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਬਕਸ
ਨਿਕਾਲ ਕੇ ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ
ਸਖਤ ਕਰੋ ॥

ਕਮਤੀ ਤੇਲ

ਜਬ ਫਿਯੂਜ਼ੀ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਬਿਲਕੁਲ
ਸਖਤ ਕੀਆ ਗਿਆ ਹੈ ਔਰ ਰੋਕ
ਹੋਤੀ ਹੈ ਕਵਰ ਖੋਲਕਰ ਸਬ ਪੁਰਜ਼ੋਂ
ਕੋ ਖੂਬ ਤੇਲ ਲਗਾਨਾ ਚਾਹੀਏ ॥

ਟੂਟਾ ਹੁਆ
ਲਾਕ

ਅਗਰ ਗਨ ਫਿਰ ਐਸਾ ਰੁਕਜਾਤਾ
ਹੈ ਤੋ ਲਾਕ ਨਿਕਾਲ ਕੇ ਮਿਸਤਰੀ ਕੋ
ਦਿਖਾਨਾ ਚਾਹੀਏ ਔਰ ਨਯਾ ਲਾਕ
ਲਗਾਨਾ ਚਾਹੀਏ ॥

ਫੀਡ ਬਲਾਕ
ਕਾ ਕਸੂਰ ॥

ਜਬ ਐਸੀ ਰੋਕ ਹੋਤੀ ਹੈ ਕਿ ਕਰੈਂਕ
ਹੈਡਲ ਹਾਥ ਮਾਰਨੇ ਸੇ ਨੀਚੇ ਨਹੀਂ
ਬੈਠਤਾ ਤੋ ਕਵਰ ਖੋਲ ਕਰ ਫੀਡ

(੨੧)

ਬਲਾਕ ਦੇਖੋ ਕਿ ਸਾਯਦ ਕਾਰਤੂਸ
 ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਆਏ ਫਿਰ ਫੀਡ ਬਲਾਕ
 ਮੇਂ ਜੋ ਪੇਟੀ ਹੈ ਉਸਕੋ ਦੇਖੋ ਕਿ ਵਹ
 ਢੀਲਾ ਹੈ ਯਾ ਸਖਤ ਪਕੜਾ ਹੁਆ ਹੈ
 ਅਗਰ ਢੀਲੀ ਹੋਗੀ ਤੋ ਸਾਇਦ ਪੇਟੀ
 ਬਾਏਂ ਖੋਚਨੇ ਸੇ ਠੀਕ ਹੋਜਾਏਗੀ
 ਲੇਕਿਨ ਅਗਰ ਸਖਤ ਪਕੜੀ ਹੁਈ
 ਹੈ ਔਰ ਕਾਰਤੂਸ ਭਿਰਛਾ ਹੈ ਤੋ
 ਏਕਸਟ੍ਰੈਕਟਰ ਨੀਚੇ ਦਬਾ ਕੇ ਲਾਕ
 ਪੀਛੇ ਹਟਾਓ ਔਰ ਉਠਾਕਰ ਉਸਮੇ ਸੇ
 ਕਾਰਤੂਸ ਨਿਕਾਲੋ ਔਰ ਫਿਰ ਲਾਕ
 ਲਗਾਓ ਔਰ ਜੈਸਾ ਨੀਚੇ ਲਿਖਾਹੁਆ
 ਹੈ ਉਸਕੋ ਰੋਕ ਰਖੋ । ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ
 ਵਫਰਸਪ੍ਰਿੰਗ ਪਰ ਲਗਾਓ ਫਿਰ ਜਬ
 ਏਕਸਟ੍ਰੈਕਟਰ ਬਿਲ ਕੁਲ ਨੀਚੇ ਹੈ
 ਤਬ ਲਾਕ ਕੋ ਥੋੜਾ ਉਠਾਕੇ ਗਾਈਡ
 ਸੇ ਅਲਗ ਕਰੋ ਫਿਰ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ
 ਕੋ ਥੋੜਾ ਪੀਛੇ ਆਨੇਦੋ ਔਰ ਲਾਕ-

ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ
 ਸੇ ਰਿਕਾਯ-
 ਲਿੰਗ ਪੋਰ-
 ਥਨ ਹਿਲਾਨੇ
 ਕਾ ਬਿਯਾਨ

(੭੨)

ਗਾਈਡ ਕੇ ਉਪਰ ਛੋਡਦੇ ਅਥ ਲਾਕ
 ਐਸਾ ਰੋਕਾ ਹੁਆ ਹੈ ਕਿ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ
 ਪੀਛੇ ਕੀ ਤਰਫ ਘੁਮਾਨੇ ਸੇ ਰਿਕਾਯ-
 ਲਿੰਗ ਪੌਰਸ਼ਨ ਪੀਛੇ ਖੋਂਚਾ ਜਾਤਾ ਹੈ
 ਔਰ ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਕੇ ਉਪਰ ਵਾਲਾ
 ਪਾਲ ਦਹਿਨੇ ਕੋ ਹਿਲ ਜਾਤਾ ਹੈ ਇਸ
 ਤਰਹ ਪੇਟੀ ਖੁਲ ਜਾਤੀ ਹੈ ਔਰ ਉਸ
 ਕੋ ਬਾਈਂ ਤਰਫ ਖੋਂਚਨੇ ਸੇ ਕਾਰਤੂਸ
 ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਮੇਂ ਠੀਕ ਆ ਜਾਏਗਾ
 ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਬਫਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਪਰ
 ਲਗਾਓ ਲਾਕ ਅਪਨੇ ਗਾਈਡ ਮੇਂ
 ਰਖੋ ਕਵਰ ਬੰਦ ਕਰੋ ਔਰ ਕਰੈਂਕ
 ਹੈਂਡਲ ਛੋੜ ਦੇ ਫਿਰ ਜਬ ਕਰੈਂਕ
 ਹੈਂਡਲ ਆਗੇ ਬਫਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਪਰ
 ਲਗਾਯਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਪੇਟੀ ਬਾਏਂ
 ਕੋ ਖੋਂਚੀ ਜਾਤੀ ਹੈ ਤਬ ਗਨ ਫ਼ੈਰ
 ਕਰਨੇ ਕੇ ਲੀਏ ਤਿਆਰ ਹੋਗੀ ॥

ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਜਬ ਕਾਰਤੂਸ ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਮੇਂ
ਮੇਂ ਕਾਰਤੂਸ ਫਸ ਜਾਤਾ ਹੈ ਤੋ ਬਿਨਾ ਕਵਰ-ਖੋਲਨੇ
ਫਸ ਜਾਨੇ ਕਾ ਕੇ ਮਾਲੂਮ ਹੋ ਸਕਤਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ
ਬਿਯਾਨ ਉਸ ਵਕਤ ਰਿਕਾਇਲਿੰਗ ਪੋਰਸ਼ਨ
ਆਗੇ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਤਾ, ਹੈ ਔਰ
ਕਰੈਂਕ ਵੇਰਿੰਗ ਕੇ ਆਗੇ ਵਾਲੇ ਕਿਨਾ-
ਰੇ ਔਰ ਬਰੀਚ ਕੇਸਿੰਗ ਕੇ ਸਲਾਟ ਕੇ
ਬੀਚ ਮੇਂ ਜਗਾ ਦਿਖਾਈ ਦੇਤੀ ਹੋਗੀ
ਅਗਰ ਕਾਰਤੂਸ ਫੀਡ ਬਲਾਕ ਮੇਂ
ਬਰਾਬਰ ਜਾਤਾ ਹੈ ਲੇਕਿਨ ਕਰੈਂਕ
ਹੈਂਡਲ ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਚਲਤਾ ਤੋ ਲਾਕ
ਕੋ ਨਿਕਾਲ ਕਰ ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏ
ਅਗਰ ਸ਼ਰੂਰਤ ਹੋ ਤੋ ਨਯਾ ਲਾਕ
ਲਗਾਨਾ ਚਾਹੀਏ ਯਿਹ ਬਾਤ ਯਾਦ
ਰਖਨੀ ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਜਿਸ ਵਕਤ ਲਾਕ
ਗਾਈਡ ਸੇ ਉਪਰ ਰਖਾ ਹੈ ਔਰ ਕਰੈਂ
ਕ ਹੈਂਡਲ ਕੇ ਘੁਮਾਨੇ ਸੇ ਰਿਕਾਇਲਿੰਗ
ਪੋਰਸ਼ਨ ਆਗੇ ਪੀਛੇ ਹਿਲਤਾ, ਹੈ ਤੋ

ਬੈਰਲ ਮੈਂ ਸਬ ਜ਼ਰੂਰੀ ਜਗਾ ਪਰ
 ਤੇਲ ਆਸਾਨੀ ਸੇ ਲਗਾਯਾ ਜਾ ਸਕਤਾ
 ਹੈ (ਏ)ਯਾਨੇ ਗਨ ਮੈਟਲ ਵਾਲਵ ਕੇ
 ਸਾਮਨੇ (ਬੀ) ਮਜ਼ਲ ਕੀ ਤਰਫ ਪੈਕਿੰਗ
 ਗਲੈਂਡ ਕੇ ਸਾਮਨੇ ॥

ਚੌਥੀ ਹਾਲਤ
 ਮਿਸ਼ਣਰ

੪ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਬਫਰ ਸਪ੍ਰਿੰਗ
 ਪਰ ਲਗਾਓ ਪੇਟੀ ਫੀਡ ਬ-
 ਲਾਕ ਕੇ ਬੀਚ ਮੇਂ ਸੇ ਬਾਏਂ
 ਕੋ ਬੇਂਚੋ ਔਰ ਫਿਰ ਕਰੈਂਕ
 ਹੈਂਡਲ ਛੋਡ ਦੇ ਇਸ ਤਰਹ
 ਸੇ ਨਾਕਸ ਕਾਰਤੂਸ ਚੇਂਬਰ
 ਮੇਂ ਸੇ ਨਿਕਲ ਜਾਏਗਾ ਔਰ
 ਇਜੇਕਟਰ ਟਿਯੂਬ ਮੇਂ
 ਡਾਲਾ ਜਾਏਗਾ ਔਰ ਨਯਾ
 ਕਾਰਤੂਸ ਪੇਟੀ ਸੇ ਨਿਕਲ
 ਆਤਾ ਹੈ ਔਰ ਚੇਂਬਰ ਮੇਂ
 ਡਾਲਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਅਗਰ ਫਿਰ
 ਫ਼ੈਰਿੰਗ ਲੀਵਰ ਦਬਾਨੇ ਪਰ

(੭੫)

ਟੂਟਾ ਹੁਆ
ਸਾਇਡ ਯਾ
ਏਕਸਟਰੇਕ-
ਟਰ ਲੀਵਰ

ਗਨ ਨਹੀਂ ਚਲੇਗਾ ਤੋ ਕਵਰ
ਖੋਲ ਕੇ ਦੇਖੋ ਔਰ. ਅਗਰ
ਏਕਸਟਰੇਕਟਰ ਨੀਚੇ ਹੈ ਤੋ
ਸਾਇਡ ਯਾ ਏਕਸਟਰੇਕਟਰ
ਲੀਵਰ ਟੂਟੇ ਹੁਏ ਹੋਗੇ ਲਾਕ
ਕੋ ਨਿਕਾਲ ਕੇ ਨਯਾ ਲਾਕ
ਲਗਾਨਾ ਚਾਹੀਏ ॥

ਮਿਸਟੈਰ ਐਸੇ ਹੋਤਾ ਹੈ

ਮਿਸਟੈਰ ਕੇ
ਸਬਬ

- (੧) ਕਮਜ਼ੋਰ ਲਾਕ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ॥
- (੨) ਵੇਰਿੰਗ ਪਿਨ ਕੇ ਟੂਟਨੇ ਯਾ
ਉਸੜੀ ਨੌਕ ਘਸ ਜਾਨੇ ਸੇ ॥
- (੩) ਲਾਕ ਕੇ ਅੰਦਰ ਮੈਲ ਯਾ
ਜ਼ੋਗ ਲਗਨੇ ਸੇ ॥
- (੪) ਖਰਾਬ ਕਾਰਤੂਸ ॥

ਪਹਲੀ ਦੂਸਰੀ ਔਰ ਤੀਸਰੀ ਹਾ-
ਲਤ ਮੇਂ ਲਾਕ ਨਿਕਾਲ ਕੇ ਨਯਾ

(੨੬)

ਲਾਕ ਲਗਾਨਾ ਚਾਹੀਏ ਚੌਥੀ ਹਾਲਤ
 ਮੇਂ ਐਸਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਏ ਜੈਸਾ ਪਹਲੇ
 ਬਿਯਾਨ ਕੀਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜਬ ਵੈਰ ਕੇ
 ਵਕਤ ਗਨ ਰੁਕ ਜਾਤੀ ਹੈ ਔਰ ਉਸ
 ਕੇ ਸਬਬ ਦੇਖਨੇ ਕੇ ਲਿਖੇ ਕਵਰ ਖੋ-
 ਲਨਾ ਹੈ ਤੋ ਅੰਗੂਠੇ ਸੇ ਵੈਰਿੰਗ ਲੀਵਰ
 ਛੋੜ ਕੇ ਕਵਰ ਖੋਲਨੇ ਸੇ ਪਹਲੇ
 ਕੋਈ ਦੋ ਤੀਨ ਲਹਮੋ ਤਕ ਠਹਰਨਾ
 ਚਾਹੀਏ ਔਰ ਦੇਖਨਾ ਚਾਹੀਏ ਕਿ ਜਬ
 ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਉਪਰ ਸਟਾਪ ਤਕ
 ਨਹੀਂ ਪਹੁੰਚਾ ਹੈ ਤੋ ਉਸਕੋ ਉਠਾਨਾ
 ਨਹੀਂ ਚਾਹੀਏ ਲਾਕ ਪੀਛੇ ਹਟਾਨੇ ਕੇ
 ਵਾਸਤੇ ਕਰੈਂਕ ਹੈਂਡਲ ਆਗੇ ਲੇ
 ਜਾਨੇ ਸੇ ਪਹਲੇ ਏਕਸਟਰੈਕਟਰ ਕੋ
 ਖੂਬ ਨੀਚੇ ਦਬਾਨਾ ਚਾਹੀਏ ਕਿਉਂਕਿ
 ਐਸਾ ਕਰਨੇ ਸੇ ਇਤਫ਼ਾਕੀ ਕਾਰਤੂਸ
 ਚਲਨੇ ਸੇ ਕੁਛ ਭਰ ਨਹੀਂ ॥

॥ ਸਮਾਪਤ ॥